



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 183 (XXVII) — Nr. 447

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 23 iunie 2015

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE		
	Decizia nr. 277 din 23 aprilie 2015 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 11 alin. (2) din Legea nr. 288/2010 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2010 privind contractele de credit pentru consumatori și ale art. 95 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2010, în redactarea anterioară modificării acestor prevederi prin Legea nr. 288/2010	2–4
	Decizia nr. 278 din 23 aprilie 2015 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2012 privind stabilirea salariilor personalului din sectorul bugetar în anul 2013, prorogarea unor termene din acte normative, precum și unele măsuri fiscal-bugetare, precum și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2012, în ansamblul său	4–7
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI		
424.	— Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim	8–64

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 277

din 23 aprilie 2015

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. II alin. (2) din Legea nr. 288/2010 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2010 privind contractele de credit pentru consumatori și ale art. 95 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2010, în redactarea anterioară modificării acestor prevederi prin Legea nr. 288/2010

Augustin Zegrean	— președinte
Valer Dorneanu	— judecător
Petre Lăzăroiu	— judecător
Mircea Ștefan Minea	— judecător
Daniel Marius Morar	— judecător
Mona-Maria Pivniceru	— judecător
Puskás Valentin Zoltán	— judecător
Simona-Maya Teodoroiu	— judecător
Tudorel Toader	— judecător
Ionița Cochintu	— magistrat-asistent

Cu participarea reprezentantului Ministerului Public, procuror Liviu-Daniel Arcer.

1. Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. II alin. (2) din Legea nr. 288/2010 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2010 privind contractele de credit pentru consumatori și ale art. 95 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2010 (în forma nemodificată de Legea nr. 288/2010), excepție ridicată de Gabriel Varga și de Ana-Maria Varga în Dosarul nr. 8.110/300/2013 al Tribunalului București — Secția a VI-a civilă și care formează obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 1.362D/2014.

2. La apelul nominal se prezintă, pentru partea The Royal Bank of Scotland PLC Edinburgh, avocat Sorin Susnea, cu împuternicire avocațială depusă la dosar. Se constată lipsa celorlalte părți. Procedura de citare este legal îndeplinită.

3. Cauza fiind în stare de judecată, președintele acordă cuvântul avocatului prezent, care solicită respingerea excepției de neconstituționalitate, ca neîntemeiată. În acest sens arată că autorii acesteia pornesc de la premisa eronată că principiul egalității în fața legii echivalează cu o uniformitate, astfel, acest principiu permite existența unui tratament diferențiat atunci când există situații juridice diferite. În acest context se arată că sunt situații diferite, respectiv se are în vedere situația persoanelor care au refuzat încheierea actelor adiționale anterior modificării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2010 și cele care au refuzat semnarea actelor adiționale în termen de 60 de zile de la modificarea acestui act normativ. Dacă s-ar considera altfel, ar însemna că legislația nu ar putea fi niciodată modificată.

4. Reprezentantul Ministerului Public pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate, ca neîntemeiată. În acest context face referire la Directiva 93/13/CEE, potrivit căreia statele au obligația pozitivă de a preveni utilizarea clauzelor abuzive, obligație confirmată de jurisprudența Curții de Justiție a Uniunii Europene, iar ca remediu — posibilitatea notificării.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

5. Prin Încheierea din 5 noiembrie 2014, pronunțată în Dosarul nr. 8.110/300/2013, **Tribunalul București** —

Secția a VI-a civilă a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. II alin. (2) din Legea nr. 288/2010 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2010 privind contractele de credit pentru consumatori și ale art. 95 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2010 (în forma nemodificată de Legea nr. 288/2010), excepție ridicată de Gabriel Varga și de Ana-Maria Varga într-o cauză având ca obiect soluționarea unei acțiuni în constatarea nulității absolute a unui act adițional la un contract de credit.

6. În motivarea excepției de neconstituționalitate, autorii acesteia susțin că prevederile criticate sunt neconstituționale în măsura în care sintagmele „acceptate tacit” și „acceptare tacită” sunt interpretate în sensul validării unui act adițional nesemnat de una dintre părți și contestată expres de acea parte. Astfel, dacă s-ar accepta ca un asemenea act adițional la un contract de credit să fie considerat valabil, persoanele care s-au opus intrării lui în vigoare înainte de apariția Legii nr. 288/2010 s-ar afla într-o poziție de inferioritate, fiind discriminate față de cele care l-au contestat după intrarea în vigoare a acestei legi, precum și față de toți ceilalți cetățeni care au dreptul de decizie cu privire la încheierea unui act juridic de drept privat.

7. **Tribunalul București — Secția a VI-a civilă** opinează în sensul că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată, raportat la împrejurarea că, astfel cum rezultă din jurisprudența constantă a Curții Constituționale, principiul egalității nu are semnificația uniformității, ci permite un tratament juridic diferențiat pentru persoane aflate în situații juridice diferite. Autorii excepției de neconstituționalitate se raportează în analiza acesteia la persoane aflate în situații juridice diferite, respectiv persoanele care s-au opus intrării în vigoare a actului adițional înainte de apariția Legii nr. 288/2010 și persoanele care au contestat actul după intrarea în vigoare a legii.

8. Potrivit dispozițiilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

9. **Președinții celor două Camere ale Parlamentului, Guvernul și Avocatul Poporului** nu au comunicat punctele lor de vedere cu privire la excepția de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, raportul întocmit de judecătorul-raportor, susținerile părții prezente, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

10. Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze prezenta excepție.

11. Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie dispozițiile art. II alin. (2) din Legea nr. 288/2010 pentru

aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2010 privind contractele de credit pentru consumatori, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 888 din 30 decembrie 2010, și ale art. 95 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2010, în redactarea anterioară modificării acestor prevederi prin Legea nr. 288/2010, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 389 din 11 iunie 2010, care au următorul cuprins:

— Art. II alin. (2) din Legea nr. 288/2010: *„Actele adiționale nesemnate de către consumatori, considerate acceptate tacit până la data intrării în vigoare a prezentei legi, își vor produce efectele în conformitate cu termenii în care au fost formulate, cu excepția cazului în care consumatorul sau creditorul notifică cealaltă parte în sens contrar, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.”;*

— Art. 95 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2010: *„Nesemnarea de către consumator a actelor adiționale prevăzute la alin. (2) este considerată acceptare tacită”.*

12. În susținerea neconstituționalității acestor dispoziții legale sunt invocate prevederile constituționale ale art. 16 alin. (1) potrivit căruia *„Cetățenii sunt egali în fața legii și a autorităților publice, fără privilegii și fără discriminări”.*

13. Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea observă că autorii excepției de neconstituționalitate au în vedere o presupusă discriminare între persoanele cărora le sunt aplicabile prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2010 și cele cărora le sunt aplicabile prevederile Legii nr. 288/2010. Astfel, în opinia acestora, persoanele care s-au opus actelor adiționale încheiate înainte de apariția Legii nr. 288/2010, în temeiul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2010, s-ar afla într-o poziție de inferioritate, fiind discriminate față de cele care le-au contestat după intrarea în vigoare a acestei legi, precum *„și față de toți ceilalți cetățeni care au dreptul de decizie cu privire la încheierea unui act juridic de drept privat”.*

14. Potrivit art. 95 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2010 (în forma nemodificată de Legea nr. 288/2010), pentru contractele aflate în curs de derulare, creditorii aveau obligația ca, în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a ordonanței de urgență, să asigure conformitatea contractului cu dispozițiile acesteia. Modificarea contractelor aflate în derulare urma a se face prin acte adiționale în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a ordonanței de urgență [alin. (2)]. Creditorul trebuia să facă dovada că a depus toate diligențele pentru informarea consumatorului cu privire la semnarea actelor adiționale. Se interzicea, totodată, introducerea în actele adiționale a altor prevederi decât cele din ordonanța de urgență menționată, sancțiunea nerespectării acestei interdicții fiind nulitatea absolută a actelor adiționale. Nesemnarea de către consumator a actelor adiționale prevăzute la alin. (2) era considerată acceptare tacită.

15. Prin legea de aprobare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2010, respectiv Legea nr. 288/2010, art. 95 a fost modificat în sensul că *„prevederile prezentei ordonanțe de urgență nu se aplică contractelor în curs de derulare la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, cu excepția dispozițiilor (...)”.* Totodată, prin art. II din legea menționată s-a statuat că *„actele adiționale încheiate și semnate până la data intrării în vigoare a prezentei legi în vederea asigurării conformității contractelor cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2010 își produc efectele în conformitate cu termenii contractuali agreeți între părți. Actele adiționale nesemnate de către consumatori, considerate acceptate tacit până la data intrării în vigoare a prezentei legi, își vor produce efectele în conformitate cu termenii în care au fost formulate, cu excepția cazului în care consumatorul sau creditorul notifică*

cealaltă parte în sens contrar, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi”.

16. Așadar, prin art. II din Legea nr. 288/2010 de aprobare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2010, sintagma *„cu excepția cazului în care consumatorul sau creditorul notifică cealaltă parte în sens contrar”*, legiuitorul nu a făcut altceva decât să dea eficiență opoziției formulate de una dintre părți, prin notificarea celeilalte că nu este de acord — pentru motive care țin de protecția consumatorului — cu actul adițional nesemnat dar considerat acceptat tacit, repunând, astfel, părțile în termenul de a formula o opoziție reală și nu una formală. Astfel, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a Legii nr. 288/2010, consumatorii care nu și-au exprimat voința cu privire la actele adiționale transmise de către creditori, în conformitate cu dispozițiile art. 95 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2010, ipoteză care, potrivit prevederilor art. 95 alin. (5) din această ordonanță de urgență, echivala cu o acceptare tacită, au avut posibilitatea să notifice cealaltă parte că nu sunt de acord cu actele adiționale întocmite și acceptate tacit în baza acestei ordonanțe de urgență. Prin urmare, dispozițiile art. 95 alin. (5) din acest act normativ, în modul arătat, au fost lipsite de eficiență și, potrivit art. II din Legea nr. 288/2010, acceptarea tacită menționată de acest text nu poate opera.

17. În acest sens sunt și cele statuate, în mod corect, de către instanța de judecată în speța de față, aceasta constatând nulitatea absolută a actului adițional contestat, atât pentru lipsa totală a consimțământului la încheierea acestuia, cât și în raport de legea specială, întrucât dispozițiile art. II alin. (2) din Legea nr. 288/2010 sunt aplicabile numai în ipoteza tăcerii consumatorului, doar astfel putându-se vorbi de o acceptare tacită. Astfel, instanța a reținut că, ulterior intrării în vigoare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2010, care a impus o serie de obligații pentru instituțiile bancare, inclusiv în privința contractelor de credit aflate în derulare, instituția de credit în cauză a înaintat autorilor excepției de neconstituționalitate o propunere de act adițional la contractul de credit, cuprinzând și modificări ale stipulațiilor contractuale vizând modalitatea de calcul al dobânzii și eliminării ale unor comisioane, însă autorii excepției au refuzat semnarea actului adițional și au notificat banca, respectiv au învederat faptul că nu sunt de acord cu prevederile actului adițional propus. Cu toate că refuzul de semnare a actului adițional fusese motivat, instituția de credit acționat ca și când nesemnarea ar fi fost pură și simplă și, prin urmare, ar produce efecte depline, procedând la recalcularea dobânzii și la emiterea unui nou grafic de rambursare. Ca atare, instanța a constatat că nu se poate reține tăcerea consumatorilor reclamanți atât timp cât aceștia și-au exprimat dezacordul față de respectivul act adițional.

18. În concluzie, față de succesiunea în timp a celor două acte normative, Curtea observă că prin legea de aprobare a ordonanței de urgență tocmai s-a instituit posibilitatea consumatorului sau creditorului de a notifica cealaltă parte, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a legii de aprobare, în situația în care nu este de acord cu actul adițional acceptat tacit în conformitate cu prevederile art. 95 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2010.

19. Cu privire la pretinsa încălcarea a dispozițiilor art. 16 alin. (1) din Constituție, Curtea constată că, potrivit jurisprudenței sale constante, tratamentul juridic egal constituie un drept al cetățenilor numai în măsura în care aceștia se găsesc în situații juridice identice, deosebirile sub acest aspect impunând, în mod necesar, un regim juridic diferențiat. Așa fiind, în măsura în care reglementările art. II alin. (2) din Legea nr. 288/2010 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2010 privind contractele de credit pentru consumatori, care modifică art. 95 alin. (5) din Ordonanța de

urgență a Guvernului nr. 50/2010, se aplică tuturor celor aflați în situația prevăzută de ipoteza normelor legale, fără nicio discriminare pe considerente arbitrare, critica având un atare obiect nu este întemeiată.

20. În ceea ce privește referirea la presupusa discriminare între persoanele cărora le sunt aplicabile, pe de o parte, prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2010 și cele ale Legii nr. 288/2010 și, pe de altă parte, „ceilalți cetățeni care au dreptul de decizie cu privire la încheierea unui act juridic de drept privat” în virtutea unor alte acte normative, spre

exemplu Codul civil, Curtea observă că examinarea constituționalității unui text de lege are în vedere compatibilitatea acelui text cu dispozițiile constituționale pretins încălcate, iar nu compararea mai multor situații juridice diferite și raportarea concluziei ce ar rezulta din această comparație la dispoziții ori principii ale Constituției. Procedându-se altfel s-ar ajunge inevitabil la concluzia că, deși fiecare dintre dispozițiile legale este constituțională, numai coexistența lor ar pune în discuție constituționalitatea uneia dintre ele.

21. Pentru considerentele expuse, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu unanimitate de voturi,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate ridicată de Gabriel Varga și de Ana-Maria Varga în Dosarul nr. 8.110/300/2013 al Tribunalului București — Secția a VI-a civilă și constată că dispozițiile art. II alin. (2) din Legea nr. 288/2010 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2010 privind contractele de credit pentru consumatori și ale art. 95 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2010, în redactarea anterioară modificării acestor prevederi prin Legea nr. 288/2010, sunt constituționale în raport cu criticile formulate.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Tribunalului București — Secția a VI-a civilă și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I. Pronunțată în ședința din data de 23 aprilie 2015.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE
AUGUSTIN ZEGREAN

Magistrat-asistent,
Ionița Cochințu

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 278

din 23 aprilie 2015

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2012 privind stabilirea salariilor personalului din sectorul bugetar în anul 2013, prorogarea unor termene din acte normative, precum și unele măsuri fiscal-bugetare, precum și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2012, în ansamblul său

Augustin Zegrean	— președinte
Valer Dorneanu	— judecător
Petre Lăzăroiu	— judecător
Mircea Ștefan Minea	— judecător
Daniel-Marius Morar	— judecător
Mona-Maria Pivniceru	— judecător
Puskás Valentin Zoltán	— judecător
Simona-Maya Teodoroiu	— judecător
Tudorel Toader	— judecător
Patricia Marilena Ionea	— magistrat-asistent

Cu participarea reprezentantului Ministerului Public, procuror Liviu-Daniel Arcer.

1. Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2012 privind stabilirea salariilor personalului

din sectorul bugetar în anul 2013, prorogarea unor termene din acte normative, precum și unele măsuri fiscal-bugetare, excepție ridicată de Uniunea Județeană CNSRL — Frăția din Satu Mare, în calitate de reprezentant al membrei de sindicat Florica Pușcaș, în Dosarul nr. 4.325/83/2013 al Curții de Apel Oradea — Secția I civilă și care constituie obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 1.363D/2014.

2. La apelul nominal lipsesc autorul excepției și partea Centrul de Transfuzie Sanguină din Satu Mare, față de care procedura de citare este legal îndeplinită.

3. Magistratul-asistent referă asupra notelor scrise depuse la dosar de Centrul de Transfuzie Sanguină din Satu Mare, prin care solicită respingerea excepției de neconstituționalitate ca neîntemeiată, precum și asupra notelor scrise depuse la dosar de autorul excepției, prin care solicită admiterea excepției de neconstituționalitate.

4. Cauza fiind în stare de judecată, președintele acordă cuvântul reprezentantului Ministerului Public, care pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate ca neîntemeiată. În acest sens, arată că legiuitorul este liber să aducă modificări reglementărilor sistemului de salarizare. De asemenea, invocă cele reținute de Curtea Constituțională prin Decizia nr. 121 din 6 martie 2014, referitor la conformitatea actului normativ criticat cu prevederile Legii fundamentale.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

5. Prin Încheierea din 20 octombrie 2014, pronunțată în Dosarul nr. 4.325/83/2013, Curtea de Apel Oradea — Secția I civilă a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2012 privind stabilirea salariilor personalului din sectorul bugetar în anul 2013, prorogarea unor termene din acte normative, precum și unele măsuri fiscal-bugetare. Excepția a fost ridicată de Uniunea Județeană CNSRL — Frăția din Satu-Mare, în calitate de reprezentant al membrei de sindicat Florica Pușcaș, cu prilejul soluționării apelului formulat împotriva Sentinței civile nr. 81/LMA din 12 martie 2014, pronunțată de Tribunalul Satu-Mare în Dosarul nr. 4.325/83/2013.

6. În motivarea excepției de neconstituționalitate, autorul acesteia susține, în esență, că dispozițiile actului normativ criticat, care prevăd menținerea în plată a drepturilor prevăzute la art. 1 și art. 3—5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 19/2012 privind aprobarea unor măsuri pentru recuperarea reducerilor salariale, au ca efect suspendarea aplicării dispozițiilor Legii nr. 284/2010 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice, fiind astfel neconstituționale. În acest sens, arată că Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2012 reprezintă un refuz explicit al Guvernului de a aplica și executa legea votată de Parlament și promulgată de Președintele României, astfel încât sunt încălcate principiul separației puterilor în stat și prevederile constituționale referitoare la delegarea legislativă. Totodată, consideră că sunt înfrânate prevederile art. 115 alin. (6) din Constituție, deoarece ordonanța de urgență nu poate afecta drepturi fundamentale, așa cum este dreptul la salariu. În plus, adoptarea actului normativ criticat nu a fost motivată de necesitatea reglementării într-un domeniu în care legiuitorul primar nu a intervenit, ci, dimpotrivă, de contracararea unei măsuri de politică legislativă în domeniul salarizării personalului din sectorul bugetar adoptată de Parlament. În sfârșit, susține că dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2012 împiedică realizarea unei politici de salarizare și ierarhizare unitară, conducând la promovarea unor inechități și discriminări în rândurile personalului din sectorul bugetar.

7. Curtea de Apel Oradea — Secția I civilă, invocând jurisprudența în materie a Curții Constituționale, arată că dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2012 nu contravin prevederilor constituționale invocate de autorul excepției.

8. În conformitate cu dispozițiile art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului, precum și Avocatului Poporului, pentru a-și formula punctele de vedere cu privire la excepția de neconstituționalitate.

9. Președinții celor două Camere ale Parlamentului, Guvernul și Avocatul Poporului nu au comunicat punctele de vedere solicitate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, raportul întocmit de judecătorul-raportor, notele scrise depuse la dosar de părți, concluziile procurorului, dispozițiile de lege criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

10. Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

11. Potrivit încheierii de sesizare, obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2012 privind stabilirea salariilor personalului din sectorul bugetar în anul 2013, prorogarea unor termene din acte normative, precum și unele măsuri fiscal-bugetare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 845 din 13 decembrie 2012 și aprobată prin Legea nr. 36/2014, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 255 din 8 aprilie 2014. Curtea constată că, alături de criticile care privesc Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2012 în ansamblul său, autorul excepției critică în mod special dispozițiile art. 1 din acest act normativ, care au următorul conținut: „În anul 2013 se mențin în plată la nivelul acordat pentru luna decembrie 2012 drepturile prevăzute la art. 1 și art. 3—5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 19/2012 privind aprobarea unor măsuri pentru recuperarea reducerilor salariale, aprobată cu modificări prin Legea nr. 182/2012.”

12. Prevederile de lege criticate au avut o aplicabilitate temporară, în cursul anului 2013, însă, cu toate acestea, continuă să își producă efectele juridice în cauza în care a fost ridicată excepția de neconstituționalitate, astfel încât, potrivit jurisprudenței Curții Constituționale (a se vedea Decizia nr. 766 din 15 iunie 2011, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 549 din 3 august 2011), urmează a se analiza constituționalitatea acestora.

13. Autorul excepției consideră că dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2012 încalcă următoarele texte din Constituție: art. 1 alin. (4) și (5) privind statul român, art. 16 alin. (1) și (2) privind egalitatea în drepturi, art. 41 alin. (4) referitor la dreptul femeilor la un salariu egal cu cel al bărbaților pentru o muncă egală, art. 61 alin. (1) privind rolul și structura Parlamentului, art. 102 alin. (1) referitor la rolul și structura Guvernului, art. 111 alin. (1) referitor la informarea Parlamentului și art. 115 alin. (6) referitor la delegarea legislativă. De asemenea, consideră că este încălcat art. 20 din Constituție prin raportare la următoarele prevederi internaționale ce privesc dreptul la muncă și dreptul la salariu: art. 23 alin. (3) din Declarația Universală a Drepturilor Omului, art. 7 lit. a) din Pactul internațional cu privire la drepturile economice, sociale și culturale, art. 4 din Carta socială europeană revizuită, art. 2 pct. 1 și art. 11 din Convenția nr. 95/1949 privind protecția salariului, Convenția nr. 100/1951 privind egalitatea de remunerare a mâinii de lucru masculine și a mâinii de lucru feminine, pentru o muncă de valoare egală și art. 2 pct. 1 din Convenția nr. 131/1970 privind fixarea salariilor minime, în special în ceea ce privește țările în curs de dezvoltare.

14. Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea constată că autorul acesteia pune în discuție legitimitatea constituțională a Guvernului de a emite o ordonanță de urgență care are ca efect suspendarea aplicării dispozițiilor unei legi, precum și posibilitatea afectării pe calea ordonanței de urgență criticate a unor drepturi fundamentale, așa cum este dreptul la salariu. Totodată, autorul excepției susține că, prin neaplicarea dispozițiilor Legii-cadru privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice nr. 284/2010, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 877 din 28 decembrie 2010, ca

efect al dispozițiilor actului normativ criticat, se promovează inechități și discriminări în rândul personalului din sectorul bugetar.

15. Deși dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2012 au constituit în numeroase rânduri obiect al unor excepții de neconstituționalitate, nu au mai fost analizate din perspectiva criticilor formulate în prezenta cauză. Cu toate acestea, asupra problemelor de constituționalitate invocate de autorul excepției, Curtea Constituțională s-a mai pronunțat în jurisprudența sa, având în vedere însă alte acte normative. Astfel, analizând critica referitoare la imposibilitatea instituirii pe calea ordonanței de urgență a unor reglementări care ar lipsi de efect dispozițiile unei legi adoptate de Parlament, Curtea Constituțională a statuat prin Decizia nr. 27 din 10 februarie 1998, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 146 din 10 aprilie 1998, că „ordonanța, fiind expresia unei delegări legislative, în mod necesar implică și posibilitatea modificării sau abrogării legilor în vigoare, în funcție de limitele abilitării legislative care, în cazul ordonanțelor de urgență, este prevăzută la alin. (4) al art. 114 din Constituție. În același sens, prin Decizia nr. 102 din 31 octombrie 1995, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 287 din 11 decembrie 1995”, Curtea a reținut că, prin ordonanțe, Guvernul poate „să reglementeze primar, să modifice sau să abroge reglementarea existentă”. De asemenea, prin Decizia nr. 46 din 12 februarie 2002, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 218 din 1 aprilie 2002, Curtea a stabilit că, „în cazul în care condițiile economice, financiare sau sociale o impun, legiuitorul poate suspenda temporar aplicarea unor dispoziții legale, printr-un act normativ de același nivel”.

16. În jurisprudența sa mai recentă, Curtea a nuanțat cele reținute cu privire la posibilitatea Guvernului de a suspenda ori lipsi de efect dispozițiile unei legi, pe calea ordonanțelor de urgență. Astfel, prin Decizia nr. 1.221 din 12 noiembrie 2008, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 804 din 2 decembrie 2008, a amintit că „ordonanța de urgență, ca act normativ ce permite Guvernului, sub controlul Parlamentului, să facă față unei situații extraordinare, se justifică prin necesitatea și urgența reglementării acestei situații care, datorită circumstanțelor sale, impune adoptarea de soluții imediate în vederea evitării unei grave atingeri aduse interesului public”. Or, Curtea, constatând că, în speță, adoptarea de către Guvern a ordonanței de urgență criticate a fost neconstituțională, întrucât „nu a fost motivată de necesitatea reglementării într-un domeniu în care legiuitorul primar nu a intervenit, ci, dimpotrivă, de contracararea unei măsuri de politică legislativă în domeniul salarizării personalului din învățământ adoptată de Parlament”, a admis excepția de neconstituționalitate.

17. Considerente asemănătoare Deciziei nr. 1.221 din 12 noiembrie 2008 au fost preluate și în Decizia nr. 842 din 2 iunie 2009, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 464 din 6 iulie 2009, Decizia nr. 984 din 30 iunie 2009, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 542 din 4 august 2009, ori Decizia nr. 989 din 30 iunie 2009, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 531 din 31 iulie 2009, prin care Curtea a reținut că adoptarea ordonanțelor de urgență numai în scopul contracarării unei măsuri de politică legislativă în domeniul salarizării personalului din învățământ, adoptată de Parlament, încalcă art. 1 alin. (4), art. 61 alin. (1) și art. 115 alin. (4) din Constituție.

18. Analizând considerentele deciziilor mai sus invocate, Curtea constată că, alături de respectarea exigențelor constituționale ale art. 115 alin. (4)–(6), în exercitiul competenței sale de a emite ordonanțe de urgență, Guvernul este ținut totodată de obligația respectării prevederilor art. 61 alin. (1) din Constituție, astfel că dispozițiile unei ordonanțe de urgență nu pot avea ca scop împiedicarea unei legi adoptate de

Parlament de a-și produce efectele. Desigur, este important de subliniat că, prin efectele ordonanțelor de urgență a căror neconstituționalitate a fost constatată prin deciziile nr. 1.221 din 12 noiembrie 2008, nr. 842 din 2 iunie 2009, nr. 984 din 30 iunie 2009 și Decizia nr. 989 din 30 iunie 2009, a fost afectat un drept fundamental.

19. Cât privește interdicția constituțională de a afecta pe calea ordonanțelor de urgență drepturi fundamentale, Curtea Constituțională a statuat în jurisprudența sa, din care pot fi amintite Decizia nr. 1.189 din 6 noiembrie 2008, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 787 din 25 noiembrie 2008, ori Decizia nr. 1.008 din 7 iulie 2009, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 507 din 23 iulie 2009, că semnificația termenului „a afecta” trebuie interpretată în sensul de „a suprima”, „a aduce atingere”, „a prejudicia”, „a vătăma”, „a leza”, ori de „a antrena consecințe negative”. În schimb, Curtea a precizat că pot fi adoptate ordonanțe de urgență dacă, prin reglementările pe care le conțin, au consecințe pozitive în domeniile în care intervin.

20. Având în vedere cele mai sus reținute, Curtea constată că, în speță, se impune a fi analizat dacă reglementarea criticată reprezintă o modalitate de contracarare pe calea unei ordonanțe de urgență a unor măsuri legislative în domeniul salarizării dispuse de Parlament, demers ce impune observarea evoluției legislative în domeniul salarizării care a condus la adoptarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2012. Astfel, Curtea reține că, prin Legea-cadru privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice nr. 330/2009, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 762 din 9 noiembrie 2009, s-a instituit un nou sistem unitar de salarizare pentru personalul din sectorul bugetar. Deși s-a prevăzut reîncadrarea personalului bugetar pe noi funcții, gradații și grade, precum și în raport cu vechimea avută, art. 7 alin. (2) din această lege a stabilit că realizarea trecerii la noul sistem de salarizare se va face etapizat, astfel încât, în perioada de implementare, nicio persoană să nu înregistreze o diminuare a salariului brut de care beneficia. În acest scop, prin art. 30 alin. (5) din aceeași lege s-a prevăzut că, „în anul 2010, personalul aflat în funcție la 31 decembrie 2009 își va păstra salariul avut, fără a fi afectat de măsurile de reducere a cheltuielilor de personal din luna decembrie 2009[...].” În Partea a III-a a Legii nr. 330/2009 s-a prevăzut necesitatea adoptării unui nou proiect de lege, care să continue procesul de reformare a sistemului public de salarizare și ierarhizare. Prin urmare, reglementând un nou sistem de salarizare, legiuitorul a urmărit în același timp garantarea cuantumului salariilor, așa cum era acesta înainte de intrarea în vigoare a legii, sens în care au fost prevăzute dispoziții derogatorii, precum cele reglementate de art. 30 alin. (5) din Legea-cadru nr. 330/2009, astfel încât reîncadrarea pe noile funcții, grade, gradații și în funcție de vechimea în muncă să nu atragă diminuarea veniturilor salariale ale unor categorii de personal.

21. Ca urmare a crizei economice traversate de România, prin art. 1 și art. 2 din Legea nr. 118/2010 privind unele măsuri necesare în vederea restabilirii echilibrului bugetar, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 441 din 30 iunie 2010, drepturile salariale ale personalului bugetar au fost diminuate cu 25%, începând cu data de 1 iulie 2010. Potrivit art. 16 alin. (1) din aceeași lege, această măsură urma să se aplice până la 31 decembrie 2010.

22. Începând cu 1 ianuarie 2011, a intrat în vigoare Legea-cadru privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice nr. 284/2010, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 877 din 28 decembrie 2010. Această lege a prevăzut, de asemenea, reîncadrarea personalului pe clase de salarizare, pe noi funcții, gradații și grade. Deși reîncadrarea personalului bugetar potrivit Legii-cadru nr. 284/2010 s-a făcut

începând cu data intrării în vigoare a acestei legi, art. 4 alin. (1) din Legea nr. 285/2010 privind salarizarea în anul 2011 a personalului plătit din fonduri publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 878 din 28 decembrie 2010, a stabilit, în mod derogatoriu, că în anul 2011 nu se aplică valoarea de referință și coeficienții de ierarhizare corespunzători claselor de salarizare prevăzuți în Legea-cadru nr. 284/2010, art. 1 din Legea nr. 285/2010 prevăzând însă majorarea cuantumului brut al drepturilor salariale cu 15%, raportat la cuantumul avut în luna octombrie 2010. Această dispoziție relevă aceeași intenție a legiuitorului, exprimată și prin art. 7 alin. (2) din Legea nr. 330/2009, de a nu diminua cuantumul salariilor unor categorii de personal ca urmare a reîncadrării potrivit criteriilor stabilite de Legea nr. 284/2010.

23. De altfel, analizând pe calea controlului de constituționalitate *a priori* dispozițiile Legii-cadru nr. 284/2010, Curtea Constituțională a precizat prin Decizia nr. 1.658 din 28 decembrie 2010, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 44 din 18 ianuarie 2011, că „există o obligație pozitivă în sarcina legiuitorului ca, în momentul aplicării prezentei legi în privința determinării valorii salariului/soldei/indemnizației brute, indiferent de coeficientul de ierarhizare aplicabil diverselor categorii de personal plătit din fonduri publice, salariul/solda/indemnizația brută a acestora să fie la un nivel cel puțin aplicabil egal lunii iunie 2010”. Astfel, „pentru ca la momentul aplicării prezentei legi în privința determinării valorii salariului/soldei/indemnizației brute acestea din urmă să nu cunoască o scădere sub nivelul din iunie 2010, legiuitorul trebuie să stabilească o valoare de referință adecvată, superioară celei prevăzute în momentul de față prin art. 10 alin. (4) din lege”.

24. Prin Legea nr. 283/2011 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 80/2010 pentru completarea art. 11 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 37/2008 privind reglementarea unor măsuri financiare în domeniul bugetar, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 887 din 14 decembrie 2011, s-a prevăzut introducerea în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 80/2010 a art. 11 art. 1, care a prevăzut

că, în anul 2012, cuantumul brut al drepturilor salariale se menține la același nivel cu cel ce se acordă personalului plătit din fondurile publice pentru luna decembrie 2011.

25. Ulterior, pentru a se reveni la cuantumul drepturilor salariale avute înainte de diminuarea acestora ca urmare a aplicării prevederilor Legii nr. 118/2010, prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 19/2012, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 340 din 18 mai 2012, s-a dispus majorarea drepturilor salariale în două etape, începând cu 1 iunie 2012, respectiv cu 1 decembrie 2012.

26. Dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2012, criticate de autorul excepției, prevăd în art. 1 menținerea drepturilor salariale la nivelul acordat pentru luna decembrie 2012. Și această reglementare, ca și cele menționate mai sus, urmărește același obiectiv de a evita scăderea drepturilor salariale ale unor categorii de personal bugetar, scădere ce ar rezulta ca urmare a aplicării valorii de referință și coeficienților de ierarhizare corespunzători claselor de salarizare prevăzuți în anexele la Legea-cadru nr. 284/2010.

27. Desigur, Curtea constată că textul de lege criticat face inaplicabile dispozițiile Legii-cadru nr. 284/2010 referitoare la stabilirea cuantumului drepturilor salariale, dar nu în sensul contracarării voinței legiuitorului, ci în sensul protejării dreptului la salariu, ca drept fundamental, așa cum s-a statuat prin Decizia Curții Constituționale nr. 1.658 din 28 decembrie 2010 și s-a concretizat în evoluția reglementării privind salarizarea personalului bugetar de la data intrării în vigoare a Legii-cadru nr. 330/2009 și până în prezent, astfel ca implementarea unui nou sistem de salarizare să nu conducă la diminuarea, în practică, a drepturilor salariale ale niciuneia dintre categoriile profesionale.

28. Cât privește critica referitoare la menținerea, în practică, a unui sistem de salarizare neunitar, Curtea apreciază că aceasta relevă, într-adevăr, o problemă de legiferare, ce nu poate fi soluționată însă decât de legiuitor, iar nu de Curtea Constituțională în cadrul competențelor sale consacrate de Legea fundamentală.

29. Pentru considerentele expuse, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu unanimitate de voturi,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate ridicată de Uniunea Județeană CNSRL — Frăția din Satu-Mare, în calitate de reprezentant al membrei de sindicat Florica Pușcaș, în Dosarul nr. 4.325/83/2013 al Curții de Apel Oradea — Secția I civilă și constată că dispozițiile art. 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2012 privind stabilirea salariilor personalului din sectorul bugetar în anul 2013, prorogarea unor termene din acte normative, precum și unele măsuri fiscal-bugetare, precum și cele ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2012, în ansamblul său, sunt constituționale în raport cu criticile formulate.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Curții de Apel Oradea — Secția I civilă și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I. Pronunțată în ședința din data de 23 aprilie 2015.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE

AUGUSTIN ZEGREAN

Magistrat-asistent,
Patricia Marilena Ionea

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRĂRE

pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — Hotărârea Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 414 și 414 bis din 12 mai 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Mențiunea privind transpunerea normelor Uniunii Europene va avea următorul cuprins:

„Prezenta hotărâre transpune Directiva 96/98/CE a Consiliului din 20 decembrie 1996 privind echipamentele maritime, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE), seria L, nr. 46 din 17 februarie 1997, modificată de Directiva 98/85/CE a Comisiei din 11 noiembrie 1998, publicată în JOCE, seria L, nr. 315 din 25 noiembrie 1998, de Directiva 2001/53/CE a Comisiei din 10 iulie 2001, publicată în JOCE, seria L, nr. 204 din 28 iulie 2001, de Directiva 2002/75/CE a Comisiei din 2 septembrie 2002, publicată în JOCE, seria L, nr. 254 din 23 septembrie 2002, de art. 5 din Directiva 2002/84/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 noiembrie 2002 de modificare a directivelor privind siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave, publicată în JOCE, seria L, nr. 324 din 29 noiembrie 2002, de Directiva 2008/67/CE a Comisiei din 30 iunie 2008, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE), seria L, nr. 171 din 1 iulie 2008, de Directiva 2009/26/CE a Comisiei din 6 aprilie 2009, publicată în JOUE, seria L, nr. 113 din 6 mai 2009, de Directiva 2010/68/UE a Comisiei din 22 octombrie 2010, publicată în JOUE, seria L, nr. 305 din 20 noiembrie 2010, de Directiva 2011/75/UE a Comisiei din 2 septembrie 2011, publicată în JOUE, seria L, nr. 239 din 15 septembrie 2011, de Directiva 2012/32/UE a Comisiei din 25 octombrie 2012, publicată în JOUE, seria L, nr. 312 din 10 noiembrie 2012, de Directiva 2013/52/UE a

Comisiei din 30 octombrie 2013, publicată în JOUE, seria L, nr. 304 din 14 noiembrie 2013, și de Directiva 2014/93/UE a Comisiei din 18 iulie 2014, publicată în JOUE, seria L, nr. 220 din 25 iulie 2014.”

2. Anexele A, A.1 și A.2 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1—3 la prezenta hotărâre.

Art. II. — Echipamentele prevăzute în coloana 1 din anexa A.1 la Hotărârea Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim, cu modificările și completările ulterioare, ca fiind transferate din anexa A.2, care au fost fabricate înainte de data de 14 august 2015, în conformitate cu procedurile de aprobare de tip deja în vigoare înainte de acea dată pe teritoriul unui stat membru al Uniunii Europene, pot fi în continuare introduse pe piață și montate la bordul unei nave care arborează pavilionul român, până la data de 14 august 2017.

Art. III. — Prevederile prezentei hotărâri se aplică de la data de 14 august 2015.

Art. IV. — Ministerul Transporturilor comunică Comisiei Europene textul prezentei hotărâri, precum și textele principalelor dispoziții de drept intern adoptate în domeniul reglementat de Directiva 2014/93/UE a Comisiei din 18 iulie 2014 de modificare a Directivei 96/98/CE a Consiliului privind echipamentele maritime, după publicarea prezentei hotărâri în Monitorul Oficial al României, Partea I.

*

Prezenta hotărâre transpune Directiva 2014/93/UE a Comisiei din 18 iulie 2014 de modificare a Directivei 96/98/CE a Consiliului privind echipamentele maritime, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 220 din 25 iulie 2014.

PRIM-MINISTRU
VICTOR-VIOREL PONTA

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,
Ioan Rus

Ministrul afacerilor externe,
Bogdan Lucian Aurescu

Ministrul economiei, comerțului și turismului,
Mihai Tudose

București, 10 iunie 2015.
Nr. 424.

ANEXA Nr. 1
(Anexa A la Hotărârea Guvernului nr. 494/2006)

Lista abrevierilor utilizate

A.1, Amendament 1 cu privire la alte documente standard decât cele ale IMO

A.2, Amendament 2 cu privire la alte documente standard decât cele ale IMO

AC, Rectificare cu privire la alte documente standard decât cele ale IMO

CAT, categorie pentru echipament radar, astfel cum este definită la secțiunea 1.3 din standardul CEI 62388 (2007)

CEI, Comisia Electrotehnică Internațională

Circ., circulară

COLREG, Regulamentul internațional pentru prevenirea abordajelor pe mare
 COMSAR, Subcomitetul IMO pentru radiocomunicații și operațiuni de căutare și salvare
 EN, standard european
 ETSI, Institutul European de Standardizare în Domeniul Telecomunicațiilor
 FSS, Codul internațional pentru instalațiile de protecție contra incendiului
 FTP, Codul internațional pentru aplicarea metodelor de încercare la foc
 HSC, Codul internațional pentru siguranța navelor de mare viteză
 IBC, Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase
 IGC, Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate
 IMO, Organizația Maritimă Internațională
 ISO, Organizația Internațională de Standardizare
 LSA, Codul internațional al mijloacelor de salvare
 MARPOL, Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave
 MEPC, Comitetul pentru protecția mediului marin
 MSC, Comitetul pentru siguranța maritimă
 NO_x, oxizi de azot
 OACI, Organizația Aviației Civile Internaționale
 Reg., regulă
 Rez., rezoluție
 Sisteme O₂/HC, sisteme oxigen — hidrocarburi
 SOLAS, Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare
 SO_x, oxizi de sulf
 UIT, Uniunea Internațională de Telecomunicații

*ANEXA Nr. 2
 (Anexa A.1 la Hotărârea Guvernului nr. 494/2006)*

ECHIPAMENTE **pentru care există standarde de încercări detaliate în instrumentele internaționale**

Note generale:

a) Regulile SOLAS se referă la versiunea consolidată din 2009 a SOLAS.

b) În cazul anumitor denumiri ale echipamentelor, coloana 5 arată unele variante posibile ale produselor în cadrul aceleiași denumiri. Variantele produselor sunt menționate în mod independent și sunt separate între ele printr-o linie punctată. În scopul certificării trebuie aleasă doar varianta relevantă, după caz, (exemplu: A.1/3.3).

Note privind anexa A.1 în ansamblu:

a) Generalități: în afara standardelor de încercări menționate explicit, o serie de dispoziții a căror respectare trebuie verificată pe parcursul examinării de tip — incluse în aprobarea de tip, astfel cum se prevede în modulele de evaluare a conformității din anexa B, figurează în cerințele aplicabile din cadrul convențiilor internaționale, rezoluțiilor și circularelor corespunzătoare ale IMO.

b) Coloana 1: se poate aplica art. II din Hotărârea Guvernului nr. 1.094/2013 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim, prin care se transpune Directiva 2012/32/UE a Comisiei din 25 octombrie 2012 de modificare a Directivei 96/98/CE a Consiliului privind echipamentele maritime (a 8-a modificare a anexei A la MED), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 312 din 10 noiembrie 2012.

c) Coloana 1: se poate aplica art. II din Hotărârea Guvernului nr. 765/2014 pentru modificarea Hotărârii Guvernului

nr. 494/2006 privind echipamentul maritim, prin care se transpune Directiva 2013/52/UE a Comisiei din 30 octombrie 2013 de modificare a Directivei 96/98/CE a Consiliului privind echipamentele maritime (a 9-a modificare a anexei A la MED), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 304 din 14 noiembrie 2013.

d) Coloana 5: în cazul în care se face trimitere la rezoluții ale IMO, sunt aplicabile doar standardele de încercare incluse în secțiunile corespunzătoare ale anexelor la rezoluții; sunt excluse dispozițiile din cadrul rezoluțiilor propriu-zise.

e) Coloana 5: convențiile internaționale și standardele de încercare se aplică în versiunea actualizată. În scopul identificării corecte a standardelor aplicabile, rapoartele de încercare, certificatele și declarațiile de conformitate trebuie să menționeze standardul de încercare specific aplicat și versiunea acestuia.

f) Coloana 5: în cazul în care două seturi de denumiri de standarde sunt separate prin „sau”, fiecare set îndeplinește toate cerințele de încercare în conformitate cu standardele de performanță ale IMO. Astfel, încercarea pe baza unuia dintre aceste seturi este suficientă pentru a demonstra conformitatea cu cerințele instrumentelor internaționale corespunzătoare. Pe de altă parte, în cazul în care sunt utilizate alte elemente de separare (virgula), se aplică toate standardele enumerate.

g) Cerințele stabilite în prezenta anexă nu aduc atingere cerințelor privind transportul din cadrul convențiilor internaționale.

1. Mijloace de salvare

Coloana 4: se aplică MSC/Circ. 980 a IMO, în afara cazurilor când este înlocuită de instrumentele specifice menționate în coloana 4.

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Colaci de salvare	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/7; — Reg. III/34; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8 a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, II a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Lumini de indicare a poziției pentru mijloacele de salvare: a) pentru bărci de salvare și bărci de urgență; b) pentru colaci de salvare; c) pentru veste de salvare.	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/7; — Reg. III/22; — Reg. III/26; — Reg. III/32; — Reg. III/34; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8 a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) II, IV a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.3	Semnale fumigene cu declanșare automată pentru colaci de salvare	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/7; — Reg. III/34; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8 a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, II a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Veste de salvare	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/7; — Reg. III/22; — Reg. III/34; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8 a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, II a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8 a IMO; — IMO MSC/Circ. 922; — IMO MSC.1/Circ. 1304.	— Rez. MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Costume de imersiune și costume de protecție concepute pentru a fi purtate cu o vestă de salvare: a) costume de imersiune fără calități izolante proprii; b) costume de imersiune cu calități izolante proprii; c) costume de protecție.	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/7; — Reg. III/22; — Reg. III/32; — Reg. III/34; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8 a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, II a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8 a IMO; — IMO MSC/Circ.1046.	— Rez. MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.6	Costume de imersiune și costume de protecție concepute pentru a fi purtate fără vestă de salvare: a) costume de imersiune fără calități izolante proprii; b) costume de imersiune cu calități izolante proprii; c) costume de protecție.	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/7; — Reg. III/22; — Reg. III/32; — Reg. III/34; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8 a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, II a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8 a IMO; — IMO MSC/Circ. 1046.	— Rez. MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Mijloace de protecție termică	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/22; — Reg. III/32; — Reg. III/34; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8 a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, II a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8 a IMO; — IMO MSC/Circ. 1046.	— Rez. MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.8	Rachete parașută luminoase (pirotehnice)	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8 a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, III a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Facle de mână (pirotehnice)	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/34; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8 a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, III a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Semnale fumigene plutitoare (pirotehnice)	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/34; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, III a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Aparate de lansare a bandulei	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/18; — Reg. III/34; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8 a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, VII a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Plute de salvare gonflabile	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/13; — Reg. III/21; — Reg. III/26, — Reg. III/31; — Reg. III/34; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8 a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, IV a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8 a IMO; — IMO MSC/Circ. 811.	— Rez. MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.13	Plute de salvare rigide	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/21; — Reg. III/26; — Reg. III/31; — Reg. III/34; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8 a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, IV a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8 a IMO; — IMO MSC/Circ. 811.	— Rez. MSC.81(70) a IMO; — IMO MSC/Circ. 1006.	B + D B + E B + F
A.1/1.14	Plute de salvare cu redresare automată	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/26; — Reg. III/34; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8 a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, IV a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8 a IMO; — IMO MSC/Circ. 809; — IMO MSC/Circ. 811.	— Rez. MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Plute de salvare închise, reversibile	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/26; — Reg. III/34; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8 a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, IV a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8 a IMO; — IMO MSC/Circ. 809; — IMO MSC/Circ. 811.	— Rez. MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Dispozitive de degajare liberă a plutelelor de salvare (dispozitive hidrostactice de declanșare)	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/13; — Reg. III/26; — Reg. III/34; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8 a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, IV a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8 a IMO; — IMO MSC/Circ. 811.	— Rez. MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Bărci de salvare: a) bărci de salvare lansate la apă cu ajutorul gruielor: — parțial închise; — complet închise; b) bărci de salvare lansate la apă prin cădere liberă.	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/21; — Reg. III/31; — Reg. III/34; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8 a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, IV a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8 a IMO; — IMO MSC.1/Circ. 1423.	— Rez. MSC.81(70) a IMO; — IMO MSC/Circ. 1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Bărci de urgență rigide	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/21; — Reg. III/31; — Reg. III/34; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8 a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, V a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO; — IMO MSC/Circ. 1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Bărci de urgență gonflabile	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/21; — Reg. III/31; — Reg. III/34; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8 a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, V a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO; — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Bărci de urgență rapide: a) gonflabile; b) rigide; c) gonflabile rigide.	— Reg. III/4	— Reg. III/26; — Reg. III/34; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, V a IMO; — IMO MSC/Circ. 1016; — IMO MSC/Circ. 1094.	— Rez. MSC.81(70) a IMO; — IMO MSC/Circ. 1006; — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Mijloace de lansare la apă care folosesc curenți (gruie)	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/23; — Reg. III/33; — Reg. III/34; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8 a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, VI a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Mijloace de lansare la apă prin degajare liberă pentru ambarcațiunile de salvare	Punctul a fost mutat la A.2/1.3.			
A.1/1.23	Mijloace de lansare la apă prin cădere liberă a bărcilor de salvare	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/16; — Reg. III/23; — Reg. III/33; — Reg. III/34; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8 a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, VI a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Mijloace de lansare la apă a plutelor de salvare (gruie)	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/12; — Reg. III/16; — Reg. III/34; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8 a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, VI a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Mijloace de lansare la apă a bărcilor de urgență rapide (gruie)	— Reg. III/4	— Reg. III/26; — Reg. III/34; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, VI a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.26	Mecanisme de declanșare: a) a bărcilor de salvare și a bărcilor de urgență (lansate prin folosirea unui curent sau a mai multor curenți); b) a plutelor de salvare (lansate prin folosirea unui curent sau a mai multor curenți).	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/16; — Reg. III/34; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8 a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, IV, VI a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8 a IMO; — IMO MSC.1/Circ. 1419	— Rez. MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Instalații de evacuare la apă	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/15; — Reg. III/26; — Reg. III/34; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8 a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, VI a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO	B + D B + F G
A.1/1.28	Mijloace de salvare	— Reg. III/4	— Reg. III/26; — Reg. III/34; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, VI a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO; — IMO MSC/Circ. 810.	B + D B + F
A.1/1.29	Scări de îmbarcare	— Reg. III/4; — Reg. III/11, — Reg. X/3.	— Reg. III/11; — Reg. III/34; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) a IMO; — IMO MSC.1/Circ. 1285.	— Rez. MSC.81(70) a IMO; — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Materiale retroreflectorizante	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/34; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8 a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. A.658(16) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Aparat radiotelefonice de emisie-recepție în VHF pentru ambarcațiunile de salvare	Punctul a fost mutat la A.1/5.17 și A.1/5.18.			
A.1/1.32	Transponder SAR în bandă de 9 GHz (SART)	Punctul a fost mutat la A.1/4.18.			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.33	Reflector radar pentru bărci de salvare și bărci de urgență (pasiv)	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/34; — Rez. A.384(X) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8 a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, IV, V a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8 a IMO; — Rez. MSC.164(78) a IMO.	— EN ISO 8729 (1998); — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — EN ISO 8729 (1998); — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — ISO 8729-1 (2010); — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — ISO 8729-1 (2010); — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Compas pentru bărci de salvare și bărci de urgență	Punctul a fost mutat la A.1/4.23.			
A.1/1.35	Echipament portabil de stingere a incendiului pentru bărci de salvare și bărci de urgență	Punctul a fost mutat la A.1/3.38.			
A.1/1.36	Motoare de propulsie pentru bărci de salvare și bărci de urgență	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/34; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) IV, V a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Motoare exterioare de propulsie pentru bărci de urgență	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/34; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) V a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Proiectoare pentru folosire la bărci de salvare și bărci de urgență	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/34; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8 a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, IV, V a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Plute de salvare reversibile deschise	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8 a IMO, anexa 10; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8 a IMO, anexa 11.	— Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) a IMO, anexa 10; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) a IMO, anexa 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Instalație mecanică de ridicare a pilotului	Punctul a fost mutat la A.1/4.48.			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.41	Vinciuri pentru ambarcațiuni de salvare și bărci de urgență: a) bărci de salvare lansate la apă cu ajutorul gruielor; b) bărci de salvare lansate la apă prin cădere liberă; c) plute de salvare; d) bărci de urgență; e) bărci de urgență rapide.	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/16; — Reg. III/17; — Reg. III/23; — Reg. III/24; — Reg. III/34; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8 a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, VI a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Scară pentru pilot	Punctul a fost mutat la A.1/4.49.			
A.1/1.43	Bărci de urgență rigide/gonflabile	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/21; — Reg. III/31; — Reg. III/34; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8 a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, V a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO; — IMO MSC/Circ. 1006; — ISO 15372(2000).	B + D B + F G

2. Prevenirea poluării marine

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din MARPOL73/78, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din MARPOL73/78, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Echipament de filtrare a hidrocarburilor (pentru un conținut de hidrocarburi al efluentului care nu depășește 15 ppm)	— anexa I, Reg. 14	— anexa I, Reg. 14; — IMO MEPC.1/Circ. 643.	— Rez. MEPC.107(49) a IMO; — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Detectoare ale suprafeței de separație hidrocarburi/apă	— anexa I, Reg. 32	— anexa I, Reg. 32	— Rez. MEPC.5(XIII) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Aparate de măsurare a conținutului de hidrocarburi	— anexa I, Reg. 14	— anexa I, Reg. 14; — IMO MEPC.1/Circ. 643.	— Rez. MEPC.107(49) a IMO; — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Elemente de procesare destinate atașării la echipamentul de separare apă/hidrocarburi existent (pentru un conținut de hidrocarburi al efluentului care nu depășește 15 ppm)	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.			

1	2	3	4	5	6
A.1/2.5	Instalație de supraveghere și control al deversărilor de hidrocarburi pentru petroliere	— anexa I, Reg. 31; — IMO MEPC.1/ Circ. 761 Rev. 1	— anexa I, Reg. 31	— Rez. MEPC.108(49) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Instalații de tratare a apelor uzate	— anexa IV, Reg. 9	— anexa IV, Reg. 9	Până la 31 decembrie 2015: — Rez. MEPC.159(55) a IMO. De la 1 ianuarie 2016: — Rez. MEPC.227(64) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Incineratoare de bord pentru nave	— anexa VI, Reg. 16	— anexa VI, Reg. 16; — IMO MEPC.1/Circ. 793	— Rez. MEPC.76(40) a IMO	B + D B + E B + F G
A.1/2.8	Analizor NO _x de tip detector chemiluminescent (CLD) sau detector chemiluminescent încălzit (HCLD) pentru utilizare la măsurători directe la bordul navei	— Rez. MEPC.176(58) a IMO — (MARPOL, anexa VI revizuită, Reg. 13)	— Rez. MEPC.176(58) a IMO (MARPOL, anexa VI revizuită, Reg. 13); — Rez. MEPC.177 (58) a IMO (Codul tehnic NO _x 2008); — Rez. MEPC.198(62) a IMO; — IMO MEPC.1/Circ. 638.	— Rez. MEPC.177 (58) a IMO (Codul tehnic NO _x 2008); — CEI 60092-504:2001 inclusiv CEI 60092-504 Rectificarea 1:2011.	B + D B + E B + F G
A.1/2.9	Echipament care utilizează alte metode tehnologice de reducere a emisiilor de SO _x	Punctul a fost mutat la A.2/2.4.			
A.1/2.10 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Instalații de bord pentru epurarea gazelor arse	— Rez. MEPC.176(58) a IMO (MARPOL, anexa VI revizuită, Reg. 4); — Rez. MEPC.184(59) a IMO.	— Rez. MEPC.176(58) a IMO (MARPOL, anexa VI revizuită, Reg. 4).	— Rez. MEPC.184(59) a IMO	B + D B + E B + F G

3. Echipamente de protecție împotriva incendiilor

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Învelișul nedemontabil al punții	— Reg. II-2/4; — Reg. II-2/6; — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4; — Reg. II-2/6; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.307(88) (Cod FTP 2010) a IMO.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Stingătoare portabile de incendiu	— Reg. II-2/10; — Reg. X/3; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 4 a IMO	— Reg. II-2/4; — Reg. II-2/10; — Reg. II-2/18; — Reg. II-2/19; — Reg. II-2/20; — Rez. A.951(23) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 4 a IMO; — IMO MSC/Circ. 1239; — IMO MSC/Circ. 1275.	— EN 3-7 (2004) inclusiv A.1 (2007); — EN 3-8 (2006) inclusiv AC (2007); — EN 3-9 (2006) inclusiv AC (2007); — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.3	Echipament de pompieri: îmbrăcăminte de protecție (echipament pentru contactul cu focul)	— Reg. II-2/10; — Reg. X/3; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 3 a IMO.	<p>Îmbrăcăminte de protecție pentru combaterea incendiilor: — EN 469 (2005) inclusiv A1 (2006) și AC (2006).</p> <p>Îmbrăcăminte de protecție pentru combaterea incendiilor — îmbrăcăminte reflectorizantă pentru operații speciale de combatere a incendiilor: — EN 1486 (2007).</p> <p>Îmbrăcăminte de protecție pentru combaterea incendiilor — îmbrăcăminte de protecție cu strat exterior reflectorizant: — ISO 15538 (2001) nivel 2.</p>	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Echipament de pompieri: bocanci	— Reg. II-2/10; — Reg. X/3; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 3 a IMO.	— EN 15090 (2012)	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Echipament de pompieri: mănuși	— Reg. II-2/10; — Reg. X/3; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 3 a IMO.	— EN 659 (2003) inclusiv A1(2008) și AC (2009)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.6	Echipament de pompieri: cască	— Reg. II-2/10; — Reg. X/3; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 3 a IMO.	— EN 443 (2008)	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Aparat de respirație autonom acționat cu aer comprimat NOTĂ: În cazul accidentelor care implică mărfuri periculoase, este necesară o mască cu presiune pozitivă.	— Reg. II-2/10; — Reg. X/3; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 3 a IMO și, în cazul în care aparatul este utilizat în accidente care implică încărcătură: — Rez. MSC.4(48) (Cod IBC) 14 a IMO; — Rez. MSC.5(48) (Cod IGC) 14 a IMO.	— EN 136 (1998) inclusiv AC (2003); — EN 137 (2006) și, în cazul în care aparatul este utilizat în accidente care implică încărcătură: — ISO 23269-3(2011).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Aparat de respirație cu aer comprimat	— Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO. NOTĂ. Acest echipament este destinat numai navelor de mare viteză construite conform prevederilor Codului HSC din 1994.	— Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO	— EN 14593-1 (2005); — EN 14593-2 (2005) inclusiv AC (2005); — EN 14594 (2005), inclusiv AC (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Componente ale instalațiilor cu sprinklere pentru încăperile de locuit, de serviciu și posturile de comandă, echivalente cu cele prevăzute în Convenția SOLAS 74 Reg. II-2/12 (numai pentru duze și funcționarea acestora). [Duzele pentru instalații fixe cu sprinklere pentru navele de mare viteză (HSC) sunt incluse la acest punct.]	— Reg. II-2/7; — Reg. II-2/10; — Reg. X/3; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 8 a IMO.	— Reg. II-2/7; — Reg. II-2/9; — Reg. II-2/10; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.44(65) a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 8 a IMO; — IMO MSC/Circ. 912.	— Rez. A.800(19) a IMO	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.10	Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă pulverizată sub presiune, în încăperile de mașini și în compartimentele pompelor de marfă	— Reg. II-2/10; — Reg. X/3; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 7 a IMO.	— Reg. II-2/10; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 7 a IMO; — IMO MSC.1/Circ. 1313.	— IMO MSC/Circ. 1165, Apendicele A	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Construcții de tip „A” și „B” rezistente la foc a) construcții de tip „A”; b) construcții de tip „B”.	Tip „A”: — Reg. II-2/3.2. Tip „B”: — Reg. II-2/3.4.	— Reg. II-2/9 și Tip „A”: — Reg. II-2/3.2; — IMO MSC/Circ. 1120; — IMO MSC.1/Circ. 1434. Tip „B”: — Reg. II-2/3.4.	— Rez. MSC. 307 (88) (Cod FTP 2010) a IMO; — IMO MSC.1/Circ. 1435.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Dispozitive pentru prevenirea trecerii flăcărilor în tancurile de marfă de la petroliere	— Reg. II-2/4; — Reg. II-2/16.	— Reg. II-2/4; — Reg. II-2/16.	— EN ISO 16852 (2010); — ISO 15364 (2007); — IMO MSC/Circ. 677.	Pentru alte echipamente decât supapele: B + D B + E B + F Pentru supape: B + F
A.1/3.13	Materiale incombustibile	— Reg. II-2/3; — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3; — Reg. II-2/5; — Reg. II-2/9; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC. 307 (88) (Cod FTP 2010) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Materiale, altele decât oțelul, destinate tubulaturilor care traversează construcții de tip „A” sau „B”	Punctul a fost inclus la A.1/3.26 și A.1/3.27.			
A.1/3.15	Materiale, altele decât oțelul, destinate tubulaturilor pentru hidrocarburi sau combustibili lichizi: a) țevi și racorduri de plastic; b) supape; c) ansambluri de țevi flexibile; d) componente ale țevelor metalice cu garnituri de etanșare elastice sau din elastomeri.	— Reg. II-2/4; — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7, 10 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7, 10 a IMO; — IMO MSC/Circ. 1120.	Țevi și racorduri: — Rez. A.753(18) a IMO. Supape: — EN ISO 10497 (2010). Ansambluri de țevi flexibile: — EN ISO 15540 (2001); — EN ISO 15541 (2001). Componente ale țevelor metalice cu garnituri de etanșare elastice și din elastomeri: — ISO 19921 (2005); — ISO 19922 (2005).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.16	Uși antifoc	— Reg. II-2/9	— Reg. II-2/9	— Rez. MSC.307(88) (Cod FTP 2010) a IMO; — IMO MSC.1/Circ.1319.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	<p>Componente ale sistemelor de comandă pentru uși antifoc.</p> <p>NOTĂ: În cazul în care se utilizează expresia „componente ale instalațiilor” în coloana 2, aceasta poate însemna că o singură componentă, un grup de componente sau o întreagă instalație trebuie încercată pentru a verifica conformitatea cu cerințele internaționale.</p>	— Reg. II-2/9; — Reg. X/3.	— Reg. II-2/9; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.307(88) (Cod FTP 2010) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/3.18	<p>Materiale de finisare și acoperire a pardoselilor cu caracteristici de propagare lentă a flăcărilor:</p> <p>a) furniruri decorative; b) sisteme de vopsire; c) materiale de acoperire a pardoselilor; d) acoperiri de izolație pentru țevi; e) adezivi utilizați la construcțiile de tip „A”, „B” și „C”; f) acoperiri pentru tubulaturi de combustibil.</p>	— Reg. II-2/3; — Reg. II-2/5; — Reg. II-2/6 pentru a), b), c); — Reg. II-2/9 pentru e) și f); — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3; — Reg. II-2/5; — Reg. II-2/6; — Reg. II-2/9; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO; — IMO MSC/Circ. 1120.	— Rez. MSC.307(88) (Cod FTP 2010) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Draperii, perdele și alte elemente textile suspendate	— Reg. II-2/3; — Reg. II-2/9; — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3; — Reg. II-2/9; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.307(88) (Cod FTP 2010) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Mobilier tapițat	— Reg. II-2/3; — Reg. II-2/5; — Reg. II-2/9; — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3; — Reg. II-2/5; — Reg. II-2/9; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.307(88) (Cod FTP 2010) a IMO	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.21	Cazarmament	— Reg. II-2/3; — Reg. II-2/9; — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3; — Reg. II-2/9; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.307(88) (Cod FTP 2010) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Clapete antifoc	— Reg. II-2/9	— Reg. II-2/9	— Rez. MSC.307(88) (Cod FTP 2010) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Treceri incombustibile de tubulaturi prin construcții de tip „A”	Punctul a fost mutat la A.1/3.26.			
A.1/3.24	Treceri de cabluri electrice prin construcții de tip „A”	Punctul a fost mutat la A.1/3.26 a).			
A.1/3.25	Ferestre și hublouri antifoc de tip „A” și „B”	— Reg. II-2/9	— Reg. II-2/9; — IMO MSC/Circ. 1120.	— Rez. MSC.307(88) (Cod FTP 2010) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Treceri prin construcții de tip „A”: a) treceri de cabluri electrice; b) treceri de tubulaturi, conducte, puțuri etc.	— Reg. II-2/9	— Reg. II-2/9; — IMO MSC.1/Circ. 1276 [aplicabil exclusiv pentru b)]	— Rez. MSC.307(88) (Cod FTP 2010) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Treceri prin construcții de tip „B”: a) treceri de cabluri electrice; b) treceri de tubulaturi, conducte, puțuri etc.	— Reg. II-2/9	— Reg. II-2/9	— Rez. MSC.307(88) (Cod FTP 2010) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Instalații cu sprinklere (limitate la capetele sprinklerelor) [Duzele pentru instalații fixe cu sprinklere pentru navele de mare viteză (HSC) sunt incluse la acest punct.]	— Reg. II-2/7; — Reg. II-2/10; — Reg. X/3.	— Reg. II-2/7; — Reg. II-2/10; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.44(65) a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO; — Rez. MSC.98(73) Cod FSS) 8 a IMO; — IMO MSC/Circ. 912	— ISO 6182-1 (2004) sau — EN 12259-1 (1999) inclusiv A1(2001), A2(2004) și A3(2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Furtunuri de incendiu	— Reg. II-2/10; — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— EN 14540 (2004) inclusiv A.1(2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.30	Echipament portabil pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor	— Reg. II-2/4; — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4; — Reg. VI/3; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 15 a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008) sau CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008): — CEI 60092-504 (2001), inclusiv CEI 60092-504, Rectificarea 1 (2011): — CEI 60533 (1999) și, după caz, aplicabile pentru: a) categoria 1: (zonă de securitate): — EN 50104 (2010); — EN 60079-29-1 (2007); b) categoria 2 (atmosfera gaze explozive): — EN 50104 (2010); — EN 60079-29-1 (2007); — EN 60079-0 (2012); — EN 60079-1 (2007) inclusiv CEI 60079-1 Rectificarea 1 (2008); — EN 60079-10-1 (2009); — EN 60079-11 (2012); — EN 60079-15 (2010); — EN 60079-26 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Duze pentru instalații fixe cu sprinklere pentru navele de mare viteză (HSC)	Punct eliminat — echipamentul este vizat de A.1/3.9 și A.1/3.28.			
A.1/3.32	Materiale pentru limitarea incendiului (cu excepția mobilierului) pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3	— Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.307(88) (Cod FTP 2010) a IMO	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.33	Materiale pentru limitarea incendiului pentru mobilierul navelor de mare viteză	— Reg. X/3	— Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.307(88) (Cod FTP 2010) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Construcții rezistente la foc pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3	— Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.307(88) (Cod FTP 2010) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Uși antifoc pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3	— Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.307(88) (Cod FTP 2010) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Clapete antifoc pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3	— Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.307(88) (Cod FTP 2010) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Treceri prin construcții rezistente la foc la navele de mare viteză: a) treceri de cabluri electrice; b) treceri de tubulaturi, conducte, puțuri etc.	— Reg. X/3	— Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.307(88) (Cod FTP 2010) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Echipament portabil de stingere a incendiului pentru bărci de salvare și bărci de urgență	— Reg. III/4; — Reg. X/3.	— Reg. III/34; — Rez. A.951(23) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8 a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, IV, V a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— EN 3-7 (2004) inclusiv A1 (2007); — EN 3-8 (2006) inclusiv AC (2007); — EN 3-9 (2006) inclusiv AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Duze pentru instalațiile echivalente de stingere a incendiilor cu apă în încăperi de mașini și în compartimentele pompelor de marfă	— Reg. II-2/10; — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 7 a IMO; — IMO MSC.1/Circ. 1313.	— IMO MSC/Circ. 1165	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Instalații de iluminat amplasate la joasă înălțime (numai componente)	— Reg. II-2/13; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 11 a IMO.	— Reg. II-2/13; — Rez. A.752 (18) a IMO; — Rez. MSC.98 (73) (Cod FSS) 11 a IMO.	— Rez. A.752(18) a IMO sau — ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Aparate de respirație pentru evacuare în caz de urgență (EEBD)	— Reg. II-2/13;	— Reg. II-2/13; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 3 a IMO; — IMO MSC/Circ. 849.	— ISO 23269-1 (2008) și pe rând: Pentru aparate de protecție respiratorie autonome cu circuit deschis cu aer comprimat, cu mască completă sau ansamblu muștiuc: — EN 402(2003)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				<p>Pentru aparate de protecție respiratorie izolante autonome cu circuit deschis cu aer comprimat cu cagulă pentru evacuare: — EN 1146(2005)</p> <p>Pentru aparate de protecție respiratorie izolante, autonome, cu circuit închis pentru evacuare: — EN 13794 (2002).</p>	
A.1/3.42	Componente ale instalațiilor cu gaz inert	— Reg. II-2/4	— Reg. II-2/4; — Rez. A.567(14) a IMO; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 15 a IMO; — IMO MSC/Circ. 353; — IMO MSC/Circ. 485; — IMO MSC/Circ. 731; — IMO MSC/Circ. 1120.	— IMO MSC/Circ. 353	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Duze pentru instalațiile de stingere a incendiilor (manuale sau automate) destinate aparatelor de gătit	— Reg. II-2/1; — Reg. II-2/10; — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1; — Reg. II-2/10; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO; — IMO MSC.1/Circ. 1433.	— ISO 15371 (2009)	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Echipament pentru pompieri — saulă	— Reg. II-2/10; — Reg. X/3; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 3 a IMO.	— Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 3 a IMO; — Rez. MSC.307(88) (Cod FTP 2010) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Componente ale instalațiilor echivalente fixe cu gaz de stingere a incendiilor (agenți de stingere, valvule de capăt și duze) pentru încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă	— Reg. II-2/10; — Reg. X/3; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 5 a IMO.	— Reg. II-2/10; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 5 a IMO; — IMO MSC/Circ. 848; — IMO MSC.1/Circ. 1313; — IMO MSC.1/Circ. 1316.	— IMO MSC/Circ. 848; — IMO MSC.1/Circ. 1316.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Instalații echivalente fixe cu gaz de stingere a incendiilor pentru încăperile de mașini (instalații cu aerosol)	— Reg. II-2/10; — Reg. X/3; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 5 a IMO.	— Reg. II-2/10; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 5 a IMO; — IMO MSC.1/Circ. 1270, inclusiv Rectificarea 1; — IMO MSC.1/Circ. 1313.	— IMO MSC.1/Circ. 1270, inclusiv Rectificarea 1	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.47	<p>Concentrat pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient ridicat de expandare în încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă</p> <p>NOTĂ: Instalațiile fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient ridicat de expandare (inclusiv instalațiile care utilizează aerul din interiorul spațiilor de lucru pentru a funcționa) pentru încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă trebuie să fie încercate cu concentratul aprobat și considerat conform de către Administrație.</p>	— Reg. II-2/10	— Reg. II-2/10; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 6 a IMO.	— IMO MSC/Circ. 670	B + D B + E B + F
A.1/3.48	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pe bază de apă și cu acțiune directă destinate încăperilor de mașini de tip „A” (pentru duze și încercări ale caracteristicilor)	— Reg. II-2/10; — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— IMO MSC.1/Circ. 1387	B + D B + E B + F
A.1/3.49	Instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă sub presiune în încăperile de categorie specială, încăperile ro-ro pentru marfă, încăperile ro-ro și încăperile pentru vehicule	— Reg. II-2/19; — Reg. II-2/20; — Reg. X/3; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 7 a IMO	— Reg. II-2/19; — Reg. II-2/20; — Rez. A.123(V) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 7 a IMO	— IMO MSC.1/Circ. 1430 Și cerințe suplimentare de proiectare pentru: — sisteme bazate pe prescripții, conform Circ. 1430, pct. 4; — sisteme bazate pe performanță, conform Circ. 1430, pct. 5.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Îmbrăcăminte de protecție rezistentă la acțiunea substanțelor chimice	Punctul a fost mutat la A.2/3.9.			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	<p>Componente ale instalațiilor fixe de detectare și avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate</p> <p>a) echipament de control și de semnalizare;</p> <p>b) echipament de alimentare cu energie electrică;</p> <p>c) detectoare de căldură — detectoare punctuale;</p> <p>d) detectoare de fum: detectoare punctuale care funcționează pe principiul difuziei luminii, transmisiei luminii sau ionizării;</p> <p>e) detectoare de flăcări: detectoare punctuale;</p> <p>f) avertizoare de incendiu cu comandă manuală;</p> <p>g) izolatori de scurtcircuit;</p> <p>h) dispozitive de intrare/ieșire;</p> <p>i) cabluri.</p>	<p>— Reg. II-2/7;</p> <p>— Reg. X/3;</p> <p>— Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 9 a IMO.</p>	<p>— Reg. II-2/7;</p> <p>— Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO;</p> <p>— Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO;</p> <p>— Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 9 a IMO;</p> <p>— IMO MSC.1/Circ. 1242.</p>	<p>Echipament de control și semnalizare. Instalații electrice de la bordul navelor:</p> <p>— EN 54-2 (1997) inclusiv AC (1999) și A1(2006).</p> <p>Echipament de alimentare cu energie electrică:</p> <p>— EN 54-4 (1997) inclusiv AC (1999), A1(2002) și A2(2006).</p> <p>Detectoare de căldură — detectoare punctuale:</p> <p>— EN 54-5 (2000) inclusiv A1(2002).</p> <p>Detectoare de fum — detectoare punctuale care funcționează pe principiul difuziei luminii, transmisiei luminii sau ionizării:</p> <p>— EN 54-7 (2000) inclusiv A1(2002) și A2(2006).</p> <p>Detectoare de flăcări — detectoare punctuale:</p> <p>— EN 54-10 (2002) inclusiv A1(2005).</p> <p>Avertizoare de incendiu cu comandă manuală:</p> <p>— EN 54-11 (2001) inclusiv A1(2005).</p> <p>Izolatori de scurtcircuit:</p> <p>— EN 54-17 (2007) inclusiv AC (2007).</p> <p>Dispozitive de intrare/ieșire:</p> <p>— EN 54-18 (2005) inclusiv AC (2007).</p> <p>Cabluri:</p> <p>— EN 60332-1-2 (2004);</p> <p>— CEI 60092-376 (2003).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
				<p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — CEI 60092-504 (2001), inclusiv CEI 60092-504, Rectificarea 1 (2011); — CEI 60533 (1999).</p>	
A.1/3.52	Stingătoare de incendiu fixe și mobile	— Reg. II-2/10; — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4; — Reg. II-2/10; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— EN 1866-1 (2007); — EN 1866-3 (2013) sau — ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Dispozitive de alarmă în caz de incendiu — dispozitive acustice	— Reg. II-2/7; — Reg. X/3; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 9 a IMO.	— Reg. II-2/7; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 9 a IMO; — IMO MSC.1/Circ. 1313.	Dispozitive acustice — EN 54-3 (2001) inclusiv A1(2002) și A2(2006); — CEI 60092-504 (2001), inclusiv CEI 60092-504 Rectificarea 1 (2011); — CEI 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.54	Echipament fix pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor	— Reg. II-2/4; — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4; — Reg. VI/3; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 15 a IMO. Adițional, pentru sisteme O ₂ /HC combinate: — IMO MSC.1/Circ. 1370.	— CEI 60092-504 (2001), inclusiv CEI 60092-504 Rectificarea 1 (2011); — CEI 60533 (1999) și, după caz, aplicabile pentru: a) categoria 4 (zonă de securitate); — EN 50104 (2010); b) categoria 3 (atmosfera gaze explozive); — EN 50104 (2010); — EN 60079-0 (2012); — EN 60079-29-1 (2007). Adițional, pentru sisteme O ₂ HC combinate: — IMO MSC.1/Circ. 1370.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.55	Duze de tip combinat (jet pulverizat/jet compact)	— Reg. II-2/10; — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO.	<p>Țevi manuale destinate serviciilor de pompieri și de salvare. Țevi mixte cu debit și jet reglabile PN 16: — EN 15182-1 (2007) inclusiv A1(2009); — EN 15182-2 (2007) inclusiv A1(2009).</p> <p>Țevi manuale destinate serviciilor de pompieri și de salvare. Țevi cu jet compact și/sau pulverizat cu unghi fix PN 16: — EN 15182-1 (2007) inclusiv A1(2009).</p>	B + D B + E B + F
A.1/3.56	Furtunuri de incendiu (tip mosor)	— Reg. II-2/10; — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— EN 671-1 (2012)	B + D B + E B + F
A.1/3.57	Componente ale instalațiilor de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient mediu de expandare — dispozitive fixe cu spumă pentru punțile navelor-cisternă	— Reg. II-2/10	— Reg. II-2/10.8.1; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 14 a IMO; — IMO MSC.1/Circ. 1239; — IMO MSC.1/Circ. 1276.	— IMO MSC/Circ. 798	B + D B + E B + F
A.1/3.58	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient redus de expandare pentru încăperile de mașini și protecția punților navelor-cisternă	— Reg. II-2/10	— Reg. II-2/10; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 6, 14 a IMO; — IMO MSC.1/Circ. 1239; — IMO MSC.1/Circ. 1276.	— IMO MSC.1/Circ. 1312; — IMO MSC.1/Circ. 1312, Rectificarea 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.59	Spumă expandabilă pentru instalații fixe de stingere a incendiilor de la bordul navelor care transportă produse chimice	— Reg. II-2/1; — Rez. MSC.4(48) (Cod IBC) 11 a IMO.	— Rez. MSC.4(48) (Cod IBC) 11 a IMO; — IMO MSC/Circ. 553.	— IMO MSC.1/Circ. 1312; — IMO MSC.1/Circ. 1312, Rectificarea 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.60	Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă pulverizată sub presiune, destinate balcoanelor cabinelor	— Reg. II-2/10	— Reg. II-2/10; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 7 a IMO; — IMO MSC.1/Circ. 1313.	— IMO MSC.1/Circ. 1268	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.61	<p>a) Instalații de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient ridicat de expandare cu aer interior pentru încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă;</p> <p>b) Instalații de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient ridicat de expandare cu aer exterior pentru încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă.</p> <p>NOTĂ: Instalațiile de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient ridicat de expandare cu aer interior pentru încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă trebuie să fie încercate cu concentratul aprobat și acceptate de către Administrație.</p>	— Reg. II-2/10	— Reg. II-2/10; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 6 a IMO.	— IMO MSC.1/Circ. 1384	B + D B + E B + F
A.1/3.62	Instalații de stingere a incendiilor cu pulbere chimică uscată	— Reg. II-2/1	— Reg. II-2/1; — Rez. MSC.5(48) (Cod IGC) 11 a IMO.	— IMO MSC.1/Circ. 1 315	B + D B + E B + F
A.1/3.63 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Componente ale instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de eșantioane de aer	— Reg. II-2/7; — Reg. II-2/19; — Reg. II-2/20.	— Reg. II-2/7; — Reg. II-2/19; — Reg. II-2/20; — Rez. MSC.98 (73) (Cod FSS) 10 a IMO.	<p>— Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 10 a IMO și pentru:</p> <p>Echipament de control și semnalizare. Instalații electrice de la bordul navelor: — EN 54-2 (1997) inclusiv AC (1999) și A1(2006).</p> <p>Echipament de alimentare electrică: — EN 54-4 (1997) inclusiv AC (1999), A1(2002) și A2(2006).</p> <p>Detectoare de fum prin aspirație: — EN 54-20 (2006) inclusiv AC (2008).</p>	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				<p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — CEI 60092-504 (2001), inclusiv CEI 60092-504, Rectificarea 1 (2011); — CEI 60533 (1999).</p> <p>Și, după caz, pentru atmosfere explozive: — EN 60079-0 (2012).</p>	
A.1/3.64 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Construcții de tip „C”	— Reg. II-2/3	— Reg. II-2/3; — Reg. II-2/9.	— Rez. MSC.307(88) (Cod FTP 2010) a IMO	B + D B + E B + F
A.1/3.65 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Instalație fixă de detectare a gazului de hidrocarburi	— Reg. II-2/4	— Reg. II-2/4; — Rez. MSC.98 (73) (Cod FSS) 16 a IMO; — IMO MSC.1/Circ. 1370.	— IMO MSC.1/Circ. 1370; — EN 60079-0 (2012); — EN 60079-29-1 (2007); — CEI 60092-504 (2001) inclusiv CEI 60092-504 Rectificarea 1 (2011); — CEI 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.66 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Sisteme de ghidare a evacuării utilizate ca alternativă la instalațiile de iluminat amplasate la joasă înălțime	— Reg. II-2/13	— Reg. II-2/13; — IMO MSC.1/Circ. 1168.	— IMO MSC.1/Circ. 1168	B + D B + E B + F
A.1/3.67 A se vedea nota c) din prezenta anexă A.1	Mijloace de stingere a incendiilor cu spumă pentru dotarea elicopterelor	— Reg. II-2/18	— Reg. II-2/18; — IMO MSC.1/Circ. 1431.	— EN 13565-1 (2003), inclusiv A1 (2007).	B + D B + E B + F

4. Echipamente de navigație

Note aplicabile secțiunii 4: Echipamente de navigație

Coloana 5:

Seria CEI 61162 se referă la următoarele standarde de referință pentru Echipamente și sisteme de navigație și radiocomunicații maritime — Interfețe numerice:

— CEI 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Partea 1: Emițător unic și receptoare multiple

— CEI 61162-2 ed1.0 (1998-09) — Partea 2: Emițător unic și receptoare multiple, transfer rapid de date

— CEI 61162-3 ed1.1 compilație cu amendamentul 1 (2010-11) — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— CEI 61162-3 ed1.0 (2008-05) — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— CEI 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) amendament 1 — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— CEI 61162-450 ed1.0 (2011-06) — Partea 450: Emițătoare multiple și receptoare multiple — Interconectarea Ethernet

Seria EN 61162 se referă la următoarele standarde de referință pentru Echipamente și sisteme de navigație și radiocomunicații maritime — Interfețe numerice:

— EN 61162-1 (2011) — Partea 1: Emițător unic și receptoare multiple

— EN 61162-2 (1998) — Partea 2: Emițător unic și receptoare multiple, transfer rapid de date

— EN 61162-3 (2008) — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— EN 61162-3-am1 (2010) Amendament 1 — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— EN 61162-450 (2011) — Partea 450: Emițătoare multiple și receptoare multiple — Interconectare Ethernet

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Compas magnetic: Clasa A pentru nave	— Reg. V/18; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19; — Rez. A.382(X) a IMO; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— ISO 1069 (1973); — ISO 25862 (2009); — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — ISO 1069 (1973); — ISO 25862 (2009); — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda magnetică)	— Reg. V/18; — Reg. V/19; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO; — Rez. MSC.116(73) a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — ISO 22090-2 (2004), inclusiv Rectificarea din 2005; — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162; — ISO 22090-2 (2004), inclusiv Rectificarea din 2005; — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.3	Girocompas	— Reg. V/18	— Reg. V/19; — Rez. A.424(XI) a IMO; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN ISO 8728 (1998); — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — EN 62288 (2008) sau — ISO 8728 (1997); — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162; — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Echipament radar	Punctul a fost mutat la A.1/4.34, A.1/4.35 și A.1/4.36.			
A.1/4.5	Dispozitiv automat de trasare radar (ARPA)	Punctul a fost mutat la A.1/4.34.			
A.1/4.6	Sondă ultrason	— Reg. V/18; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19; — Rez. A.224(VII) a IMO; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.74(69) a IMO, anexa 4; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN ISO 9875 (2001) inclusiv Rectificarea tehnică ISO 1: 2006; — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — EN 62288 (2008) sau — ISO 9875 (2000) inclusiv Rectificarea tehnică ISO 1: 2006; — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162; — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Echipament de măsurare a vitezei și a distanței (SDME)	— Reg. V/18; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO;	— Reg. V/19; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. A.824(19) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.96(72) a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO;	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — EN 61023 (2007);	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		— Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Rez. MSC.191(79) a IMO.	— seria EN 61162; — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — CEI 61023 (2007); — seria CEI 61162; — CEI 62288 Ed.1.0 (2008)	
A.1/4.8	Indicator al unghiului cârmei, al vitezei de rotație a elicei, al pasului elicei	Punctul a fost mutat la A.1/4.20, A.1/4.21 și A.1/4.22.			
A.1/4.9	Indicator al vitezei de girație	— Reg. V/18; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19; — Rez. A.526(13) a IMO; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — ISO 20672 (2007); — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162; — ISO 20672 (2007); — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Radiogoniometru	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.			
A.1/4.11	Echipament Loran-C	— Reg. V/18; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. A.818(19) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — EN 61075 (1993); — seria EN 61162; — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — CEI 61075 (1991); — seria CEI 61162; — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	Echipament Chayka	— Reg. V/18; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. A.818(19) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — EN 61075 (1993); — seria EN 61162; — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — CEI 61075 (1991); — seria CEI 61162; — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Echipament de navigație Decca	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.			
A.1/4.14	Echipament GPS	— Reg. V/18; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) a IMO; — Rez. MSC.112(73) a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — EN 61108-1 (2003); — seria EN 61162; — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — CEI 61108-1 (2003), — seria CEI 61162; — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.15	Echipament GLONASS	— Reg. V/18; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO; — Rez. MSC.113(73) a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — EN 61108-2 (1998); — seria EN 61162; — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — CEI 61108-2 (1998); — seria CEI 61162; — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.16	Sistem de control al direcției de deplasare (HCS)	— Reg. V/18	— Reg. V/19; — Rez. A.342(IX) a IMO; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.64(67) a IMO; anexa 3; — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— ISO 11674 (2006); — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — EN 62288 (2008) sau — ISO 11674 (2006); — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162; — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Instalație mecanică de ridicare a pilotului	Punctul a fost mutat la A.1/1.40.			
A.1/4.18	Transponder SAR în bandă de 9 GHz (SART)	— Reg. III/4; — Reg. IV/14; — Reg. V/18; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. III/6; — Reg. IV/7; — Rez. A.530(13) a IMO; — Rez. A.802(19) a IMO; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8, 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8, 14 a IMO; — UIT-R M.628-3 (11/93).	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — EN 61097-1 (2007) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — CEI 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Echipament radar pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.37.			
A.1/4.20	Indicator al unghiului cârmei	— Reg. V/18; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — ISO 20673 (2007); — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162; — ISO 20673 (2007); — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.21	Indicator al vitezei de rotație a elicei	— Reg. V/18; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — ISO 22554 (2007); — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162; — ISO 22554 (2007); — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.22	Indicator al pasului elicei	— Reg. V/18; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — ISO 22554 (2007); — EN 62288 (2008); sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162; — ISO 22554 (2007); — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Compas pentru bărci de salvare și bărci de urgență	— Reg. III/4; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. III/34; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) IV, V a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8, 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8, 13 a IMO.	— ISO 1069 (1973); — ISO 25862 (2009); — CEI 60945 (2002) inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Dispozitiv automat de trasare radar (ARPA) pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.37.			
A.1/4.25	Dispozitiv automat de urmărire a drumului (ATA)	Punctul a fost mutat la A.1/4.35.			
A.1/4.26	Dispozitiv automat de urmărire a drumului (ATA) pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.38.			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.27	Dispozitiv electronic de trasare (EPA)	Punctul a fost mutat la A.1/4.36.			
A.1/4.28	Sistem de punte integrat	Punctul a fost mutat la A.2/4.30.			
A.1/4.29	Înregistrator de date privind voiajul (VDR)	— Reg. V/18; — Reg. V/20; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/20; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO; — Rez. MSC.333(90) a IMO.	— CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162; — CEI 61996-1 (2013-05), — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.30	Sistem electronic de date și vizualizare a hărților maritime cu dispozitiv de rezervă (ECDIS) și sistem de vizualizare a hărților cu grafică raster (RCDS)	— Reg. V/18; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO; — Rez. MSC.232(82) a IMO; — Rez. SN.1/Circ. 266 a IMO. [Copiile de siguranță ECDIS și RCDS sunt aplicabile numai în cazul în care această funcție este inclusă în ECDIS. Certificatul pentru modulul B trebuie să indice dacă aceste opțiuni au fost încercate sau nu.]	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — EN 61174 (2008); — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162; — CEI 61174 (2008); — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Girocompas pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. A.821(19) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— ISO 16328 (2001); — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — EN 62288 (2008) sau — ISO 16328 (2001); — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162; — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.32	Echipament AIS (sistem automat de identificare) universal	— Reg. V/18; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO;	— Reg. V/19; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.74(69) a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO;	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — EN 61993-2 (2013);	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		— Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Rez. MSC.191(79) a IMO; — UIT-R M.1371-4(2010). NOTĂ: UIT-R M. 1371-4(2010) se aplică numai în conformitate cu dispozițiile Rez. MSC.74(69) a IMO.	— EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162; — CEI 61993-2 (2012); — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	
A.1/4.33	Sistem de urmărire a drumului navei (funcționează la viteza navei, de la viteza minimă de manevră până la viteza de 30 de noduri)	— Reg. V/18	— Reg. V/19; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.74(69) a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — EN 62065 (2002); — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162; — CEI 62065 (2002); — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.34	Echipament radar CAT 1	— Reg. V/18	— Reg. V/19; — Rez. A.278(VIII) a IMO; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. A.823(19) a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO; — Rez. MSC.192(79) a IMO; — UIT-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — EN 62288 (2008); — EN 62388 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162; — CEI 62288 Ed.1.0 (2008); — CEI 62388 Ed.1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Echipament radar CAT 2	— Reg. V/18	— Reg. V/19; — Rez. A.278(VIII) a IMO; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO; — Rez. MSC.192(79) a IMO; — UIT-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — EN 62288 (2008); — EN 62388 (2008) sau	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				<p>— CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162; — CEI 62288 Ed.1.0 (2008); — CEI 62388 Ed.1.0 (2007).</p>	
A.1/4.36	Echipament radar CAT 3	— Reg. V/18	<p>— Reg. V/19; — Rez. A.278(VIII) a IMO; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO; — Rez. MSC.192(79) a IMO; — UIT-R M. 1177-4(04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — EN 62288 (2008); — EN 62388 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162; — CEI 62288 Ed.1.0 (2008); — CEI 62388 Ed.1.0 (2007).</p>	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Echipament radar pentru navele de mare viteză (CAT 1H și CAT 2H)	<p>— Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.</p>	<p>— Rez. A.278(VIII) a IMO; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO; — Rez. MSC.192(79) a IMO; — UIT-R M. 1177-4(04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — EN 62288 (2008); — EN 62388 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162; — CEI 62288 Ed.1.0 (2008); — CEI 62388 Ed.1.0 (2007).</p>	B + D B + E B + F G
A.1/4.38	Echipament radar aprobat cu opțiune de hartă nautică, respectiv: a) CAT 1C; b) CAT 2C; c) CAT 1HC pentru HSC; d) CAT 2HC pentru HSC.	<p>— Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.</p>	<p>— Rez. A.278(VIII) a IMO; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO; — Rez. MSC.192(79) a IMO; — UIT-R M. 1177-4(04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — EN 62288 (2008); — EN 62388 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162; — CEI 62288 Ed.1.0 (2008); — CEI 62388 Ed.1.0 (2007).</p>	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.39	Reflector radar — tip pasiv	— Reg. V/18; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO; — Rez. MSC.164(78) a IMO.	— ISO 8729-1 (2010); — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008) sau — ISO 8729-1 (2010); — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.40	Sistem de control al direcției de deplasare pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. A.822(19) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— ISO 16329 (2003); — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — EN 62288 (2008) sau — ISO 16329 (2003); — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162; — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda GNSS)	— Reg. V/18; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO; — Rez. MSC.116(73) a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— ISO 22090-3 (2004), inclusiv ISO Rectificarea 1 (2005); — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — EN 62288 (2008) sau — ISO 22090-3 (2004), inclusiv ISO Rectificarea 1 (2005); — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162; — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.42	Reflector pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO;	— Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— ISO 17884 (2004); — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008) sau — ISO 17884 (2004);	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		— Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.		— CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008).	
A.1/4.43	Echipament pentru vizibilitate nocturnă destinat navelor de mare viteză	— Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.94(72) a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— ISO 16273 (2003); — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — EN 62288 (2008) sau — ISO 16273 (2003); — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Receptor diferențial de baliză pentru echipament DGPS și DGLONASS	— Reg. V/18; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO; — Rez. MSC.114(73) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — CEI 61108-4 (2004); — seria EN 61162 sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — CEI 61108-4 (2004); — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.45	Material cartografic pentru radarul de bord	Punct eliminat — echipamentul este vizat de A.1/4.38.			
A.1/4.46	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda giroscopică)	— Reg. V/18; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO; — Rez. MSC.116(73) a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— ISO 22090-1 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2005); — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — EN 62288 (2008) sau — ISO 22090-1 (2002), inclusiv Rectificarea 1 (2005); — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162; — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.47	Înregistrator simplificat de date privind voiajul (S-VDR)	— Reg. V/20	— Reg. V/20; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.163(78) a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — EN 61996-2 (2008); — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162; — CEI 61996-2 (2007); — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Instalație mecanică de ridicare a pilotului	Punct lăsat necompletat în mod intenționat [deoarece Rez. MSC.308(88) a IMO, care intră în vigoare la 1 iulie 2012, prevede: „Instalațiile mecanice de ridicare a pilotului nu se utilizează.”].			
A.1/4.49	Scară pentru pilot	— Reg. V/23; — Reg. X/3.	— Reg. V/23; — Rez. A.1045(27) a IMO; — IMO MSC/Circ. 773.	— Rez. A.1045(27) a IMO; — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A.1/4.50	Echipament DGPS	— Reg. V/18; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO; — Rez. MSC.112(73) a IMO; — Rez. MSC.114(73) a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — EN 61108-1 (2003); — EN 61108-4 (2004); — seria EN 61162; — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — CEI 61108-1 (2003); — CEI 61108-4 (2004); — seria CEI 61162; — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.51	Echipament DGLONASS	— Reg. V/18; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO; — Rez. MSC.113(73) a IMO; — Rez. MSC.114(73) a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — EN 61108-2 (1998); — EN 61108-4 (2004); — seria EN 61162; — EN 62288 (2008) sau	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				<p>— CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — CEI 61108-2 (1998); — CEI 61108-4 (2004); — seria CEI 61162; — CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p>	
<p>A.1/4.52 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1</p>	<p>Lampă de semnalizare pe timp de zi</p>	<p>— Reg. V/18; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) a IMO.</p>	<p>— Reg. V/19; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) a IMO; — Rez. MSC.95(72) a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) a IMO.</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — ISO 25861 (2007) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — ISO 25861 (2007).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
<p>A.1/4.53 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1</p>	<p>Amplificator de radiolocație</p>	<p>— Reg. V/18; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.</p>	<p>— Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO; — Rez. MSC.164(78) a IMO; — UIT-R M.1176-1 (02/13).</p>	<p>— ISO 8729-2 (2009); — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — ISO 8729-2 (2009); — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>
<p>A.1/4.54 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1</p>	<p>Dispozitiv pentru relevment</p>	<p>— Reg. V/18</p>	<p>— Reg. V/19</p>	<p>— ISO 25862 (2009); — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008) sau — ISO 25862 (2009); — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>
<p>A.1/4.55 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1</p>	<p>Echipament AIS SART</p>	<p>— Reg. III/4; — Reg. IV/14.</p>	<p>— Reg. III/6; — Reg. IV/7; — Rez. MSC.246(83) a IMO; — Rez. MSC.247(83) a IMO; — Rez. MSC.256(84) a IMO; — UIT-R M.1371-4(2010).</p>	<p>— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — EN 61097-14 (2010) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — CEI 61097-14 (2010).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.56	Receptor Galileo	— Reg. V/18; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. A.813(19) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO; — Rez. MSC.233(82) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — EN 61108-3 (2010); — seria EN 61162; — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — CEI 61108-3 (2010); — seria CEI 61162; — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.57	Sistem de alarmă și supraveghere a navigației pe punte (BNWAS)	— Reg. V/18	— Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.128(75) a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — EN 62288 (2008); — CEI 62616 (2010), inclusiv CEI 62616, Rectificarea 1 (2012) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162; — CEI 62288 Ed.1.0(2008); — CEI 62616 (2010), inclusiv CEI 62616, Rectificarea 1 (2012).	B + D B + E B + F G
A.1/4.58 A se vedea nota c) din prezenta anexă A.1	Sistem de recepție acustică	— Reg. V/18; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. V/19; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) a IMO; — Rez. MSC.86(70) a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — EN 62288 (2008); — ISO 14859 (2012) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945, Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162; — CEI 62288 Ed.1.0(2008); — ISO 14859 (2012).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.59 Anterior, punctul A.2/4.15	Sistem de navigație integrat	— Reg. V/18; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. V/19; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO; — Rez. MSC.252(83) a IMO; — Rez. MSC.302(83) a IMO — [gestionarea semnalelor de alertă pe puntea de comandă, (BAM)].	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — EN 62288 (2008); — CEI 61924-2 (2012) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162; — CEI 62288 Ed.1.0(2008); — CEI 61924-2 (2012).	B + D B + E B + F G

5. Echipamente de radiocomunicații

Note aplicabile secțiunii 5: Echipamente de radiocomunicații

Coloana 5: În cazul în care dispozițiile MSC/Circ.862 a IMO și cerințele standardelor de încercări ale produselor sunt contradictorii, prevalează dispozițiile MSC/Circ.862 a IMO.

Coloana 5:

Seria CEI 61162 se referă la următoarele standarde de referință pentru Echipamente și sisteme de navigație și radiocomunicații maritime — Interfețe numerice:

— CEI 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Partea 1: Emițător unic și receptoare multiple

— CEI 61162-2 ed1.0 (1998-09) — Partea 2: Emițător unic și receptoare multiple, transfer rapid de date

— CEI 61162-3 ed1.1 consolidat cu amendamentul 1 (2010-11) — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— CEI 61162-3 ed1.0 (2008-05) — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— CEI 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) amendamentul 1 — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— CEI 61162-450 ed1.0 (2011-06) — Partea 450: Emițătoare multiple și receptoare multiple — Interconectare Ethernet

Seria EN 61162 se referă la următoarele standarde de referință pentru Echipamente și sisteme de navigație și radiocomunicații maritime — Interfețe numerice:

— EN 61162-1 (2011) — Partea 1: Emițător unic și receptoare multiple

— EN 61162-2 (1998) — Partea 2: Emițător unic și receptoare multiple, transfer rapid de date

— EN 61162-3 (2008) — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— EN 61162-3-am1 (2010) amendament 1 — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— EN 61162-450 (2011) — Partea 450: Emițătoare multiple și receptoare multiple — Interconectare Ethernet.

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Instalație radio în bandă VHF care permite transmisia și recepția prin ASN și radiotelefonie	— Reg. IV/14; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/7; — Reg. X/3; — Rez. A.385(X) a IMO; — Rez. A.524(13) a IMO; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. A.803(19) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 14 a IMO; — IMO MSC/Circ. 862; — IMO COMSAR/Circ. 32; — UIT-R M.489-2 (10/95); — UIT-R M.493-13 (10/09); — UIT-R M.541-9 (05/04); — UIT-R M.689-2 (09/94).	— IMO MSC/Circ. 862; — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06); — ETSI EN 301 925 V1.3.1 (2010-09)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				sau — IMO MSC/ Circ. 862; — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — CEI 61097-3 (1994); — CEI 61097-7 (1996); — seria CEI 61162.	
A.1/5.2	Receptor de veghe prin ASN în bandă VHF	— Reg. IV/14; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/7; — Reg. X/3; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. A.803(19) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 14 a IMO; — IMO COMSAR/Circ. 32; — UIT-R M.489-2 (10/95); — UIT-R M.493-13 (10/09); — UIT-R M.541-9 (05/04).	EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010- 02); — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010- 02); — ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09); — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004- 06) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — CEI 61097-3 (1994); — CEI 61097-8 (1998); — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F
A.1/5.3	Receptor NAVTEX	— Reg. IV/14; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/7; — Reg. X/3; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 14 a IMO; — Rez. MSC.148(77) a IMO; — IMO COMSAR/Circ. 32; — UIT-R M.540-2 (06/90); — UIT-R M.625-3 (10/95).	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009- 01); — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004- 06) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — CEI 61097-6 (2005-12).	B + D B + E B + F
A.1/5.4	Receptor EGC	— Reg. IV/14; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 14 a IMO;	— Reg. IV/7; — Reg. X/3; — Rez. A.570(14) a IMO; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 14 a IMO;	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05); — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11);	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
		— Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Rez. MSC.306(87) a IMO; — IMO COMSAR/Circ. 32.	— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03); — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — CEI 61097-4 (2007).	
A.1/5.5	Receptor în bandă HF pentru informații privind siguranța maritimă (MSI) (receptor HF NBDP)	— Reg. IV/14; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/7; — Reg. X/3; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. A.699(17) a IMO; — Rez. A.700(17) a IMO; — Rez. A.806(19) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 14 a IMO; — IMO COMSAR/Circ. 32; — UIT-R M.491-1 (07/86); — UIT-R M.492-6 (10/95); — UIT-R M.540-2 (06/90); — UIT-R M.625-3 (10/95); — UIT-R M.688 (06/90).	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11); — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162; — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11); — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10).	B + D B + E B + F
A.1/5.6	Radiobaliză în bandă de 406 MHz (COSPAS-SARSAT)	— Reg. IV/14; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/7; — Reg. X/3; — Rez. A.662(16) a IMO; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. A.696(17) a IMO; — Rez. A.810(19) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 14 a IMO; — IMO MSC/Circ. 862; — IMO COMSAR/Circ. 32; — UIT-R M.633-3 (05/04); — UIT-R M.690-1 (10/95).	— IMO MSC/Circ. 862; — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008), — ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01) sau — IMO MSC/Circ. 862; — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — CEI 61097-2 (2008). NOTĂ: IMO MSC/Circ. 862 se aplică doar dispozitivului opțional care permite activarea de la distanță, nu și radiobalizei propriu-zise.	B + D B + E B + F
A.1/5.7	Radiobaliză în bandă-L (INMARSAT)	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.8	Receptor de veghe în bandă de 2 182 KHz	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.			
A.1/5.9	Generator de semnal de alarmă bitonal	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.			
A.1/5.10	Instalație radio în bandă MF care permite transmisia și recepția prin ASN și radiotelefonie NOTĂ: În conformitate cu deciziile IMO și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitonal și transmisie în H3E nu se mai aplică în standardele de încercări.	— Reg. IV/14; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/9; — Reg. IV/10; — Reg. X/3; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. A.804(19) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 14 a IMO; — IMO COMSAR/Circ. 32; — UIT-R M.493-13 (10/09); — UIT-R M.541-9 (05/04).	— IMO MSC/Circ. 862; — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02); — ETSI ETS 300 373-1 V1.3.1 (2011-01); — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) sau — IMO MSC/Circ. 862; — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — CEI 61097-3 (1994); — CEI 61097-9 (1997); — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F
A.1/5.11	Receptor de veghe prin ASN în bandă MF	— Reg. IV/14; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/9; — Reg. IV/10; — Reg. X/3; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. A.804(19) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 14 a IMO; — IMO COMSAR/Circ. 32; — UIT-R M.493-13 (10/09); — UIT-R M.541-9 (05/04); — UIT-R M.1173 (10/95).	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2010-09); — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — CEI 61097-3 (1994); — CEI 61097-8 (1998); — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.12	Inmarsat-B SES NOTĂ: Serviciul va fi întrerupt începând de la data de 31 decembrie 2014.	— Reg. IV/14; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/10; — Reg. X/3; — Rez. A.570(14) a IMO; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. A.808(19) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 14 a IMO; — IMO MSC/Circ. 862; — IMO COMSAR/Circ. 32.	— IMO MSC/Circ. 862; — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — IMO MSC/Circ. 862; — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/5.13	Inmarsat-C SES	— Reg. IV/14; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/10; — Reg. X/3; — Rez. A.570(14) a IMO; — Rez. A.664(16) a IMO (Se aplică doar dacă Inmarsat-C SES include funcții EGC.); — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. A.807(19) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 14 a IMO; — IMO MSC/Circ. 862; — IMO COMSAR/Circ. 32.	— IMO MSC/Circ. 862; — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05); — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11); — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03); — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — CEI 61097-4 (2007); — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F
A.1/5.14	Instalație radio în bandă MF/HF care permite transmisia și recepția prin ASN, NBDP și radiotelefonie NOTĂ: În conformitate cu deciziile IMO și UIT, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitonal și transmisie în A3H nu se mai aplică în standardele de încercări.	— Reg. IV/14; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/10; — Reg. X/3; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. A.806(19) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 14 a IMO; — IMO MSC/Circ. 862; — IMO COMSAR/Circ. 32; — UIT-R M.476-5 (10/95); — UIT-R M.491-1 (07/86); — UIT-R M.492-6 (10/95); — UIT-R M.493-13(10/09); — UIT-R M.541-9 (05/04); — UIT-R M.625-3 (10/95); — UIT-R M.1173 (10/95).	— IMO MSC/Circ. 862; — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11); — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10); — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02); — ETSI ETS 300 373-1 V1.3.1 (2011-01); — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) sau — IMO MSC/Circ. 862;	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				— CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — CEI 61097-3 (1994); — CEI 61097-9 (1997); — seria CEI 61162.	
A.1/5.15	Receptor de veghe prin ASN în bandă MF/HF	— Reg. IV/14; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/10; — Reg. X/3; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. A.806(19) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 14 a IMO; — IMO COMSAR/Circ. 32; — UIT-R M.493-13 (10/09); — UIT-R M.541-9 (05/04).	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02); — ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09); — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — CEI 61097-3 (1994); — CEI 61097-8 (1998); — seria CEI 61162.	B + D B + E B + F
A.1/5.16	Aparat radiotelefonice aeronautice de emisie-recepție în VHF	Punctul a fost mutat la A.2/5.8.			
A.1/5.17	Aparat radiotelefonice portabil de emisie - recepție în VHF pentru ambarcațiunile de salvare	— Reg. IV/14; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. III/6; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. A.809(19) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8, 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8, 14 a IMO; — Rez. MSC.149(77) a IMO; — UIT-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12); — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — CEI 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A.1/5.18	Aparat radiotelefonice fixe de emisie-recepție în VHF pentru ambarcațiunile de salvare	— Reg. IV/14; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. III/6; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. A.809(19) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8, 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8, 14 a IMO; — UIT-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000—10) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — CEI 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A1/5.19	Inmarsat-F 77	— Reg. IV/14; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/10; — Rez. A.570(14) a IMO; — Rez. A.808(19) a IMO; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 14 a IMO; — IMO MSC/Circ. 862; — IMO COMSAR/Circ. 32.	— IMO MSC/ Circ. 862; — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — CEI 61097-13 (2003) sau — IMO MSC/ Circ. 862; — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — CEI 61097-13 (2003).	B + D B + E B + F

6. Echipamente cerute de convenția COLREG 72

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din COLREG 72 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din COLREG, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Lumini de navigație	— COLREG anexa I/14.	— COLREG anexa I/14; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.253(83) a IMO.	— EN 14744 (2005), inclusiv AC (2006); — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — EN 14744 (2005), inclusiv AC (2006); — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008).	B + D B + E B + F G

7. Echipamente de siguranță pentru vrachiere

Nu există niciun astfel de echipament în prezenta anexă.

8. Echipamente conform SOLAS capitolul II-1. Construcție – structură, compartimentare și stabilitate, mașini și instalații electrice

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1	Detectoare ale nivelului apei	— Reg. II-1/22-1; — Reg. II-1/25; — Reg. XII/12.	— Reg. II-1/25; — Reg. XII/12; — Rez. A.1021(26) a IMO; — Rez. MSC.188(79) a IMO.	— CEI 60092-504 (2001), inclusiv CEI 60092-504 Rectificarea 1 (2011); — CEI 60529 (2001), inclusiv: Rectificarea 1 (2003); Rectificarea 2 (2007); Rectificarea 3 (2009); — Rez. MSC.188(79) a IMO; — IMO MSC.1/ Circ. 1291.	B + D B + E B + F

ECHIPAMENTE
pentru care nu există standarde de încercări detaliate în instrumentele internaționale

Note generale:

a) Regulile SOLAS se referă la versiunea consolidată din 2009 a SOLAS.

b) În cazul anumitor denumiri ale echipamentelor, coloana 5 arată unele variante posibile ale produselor în cadrul aceleiași denumiri. Variantele produselor sunt menționate în mod independent și sunt separate între ele printr-o linie punctată. În scopul certificării trebuie aleasă doar varianta relevantă, după caz. (Exemplu: A.1/3.3).

1. Mijloace de salvare

Coloana 4: Circulara MSC.980 a IMO se aplică în afara cazurilor când este înlocuită de instrumentele specifice menționate în coloana 4.

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Reflector radar pentru plute de salvare	— Reg. III/4; — Reg. III/34; — Reg. X/3.	— Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) a IMO		
A.2/1.2	Materiale pentru costumele de imersiune	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.			
A.2/1.3	Mijloace de lansare la apă prin degajare liberă pentru ambarcațiunile de salvare	— Reg. III/4; — Reg. III/34.	— Reg. III/13; — Reg. III/16; — Reg. III/26; — Reg. III/34; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 8 a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) I, IV, VI a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 8 a IMO.		
A.2/1.4	Scări de îmbarcare	Punctul a fost mutat la A.1/1.29.			
A.2/1.5	Instalații de alarmă generală în caz de urgență și de comunicare cu publicul (atunci când se utilizează ca dispozitiv de alarmă în caz de incendiu se aplică A.1/3.53).	— Reg. III/6	— Rez. A.1021(26) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) a IMO; — Rez. MSC.48(66) (Cod LSA) a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) a IMO; — IMO MSC/Circ. 808.	— ISO 27991 (2008)	

2. Prevenirea poluării marine

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din MARPOL 73/78, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din MARPOL 73/78, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Analizor NO _x de tip detector chemiluminescent (CLD) sau detector chemiluminescent încălzit (HCLD) pentru utilizare la măsurători directe la bordul navei	Punctul a fost mutat la A.1/2.8.			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Instalații de bord de epurare a gazelor arse	Punctul a fost mutat la A.1/2.10.			
A.2/2.3	Echiptament care utilizează alte metode echivalente de reducere a emisiilor de NO _x la bord	— Anexa VI, Reg. 4	— Anexa VI, Reg. 4		
A.2/2.4	Echiptament care utilizează alte metode tehnologice de reducere a emisiilor de SO _x	— Rez. MEPC.176(58) a IMO — (MARPOL, anexa VI revizuită, Reg. 4); — Rez. MEPC.184(59) a IMO.	— Rez. MEPC.176(58) a IMO — (MARPOL, anexa VI revizuită, Reg. 4)		
A.2/2.5 (Echiptament nou)	Analizori de NO _x la bord care utilizează o metodă de măsurare diferită de metoda măsurării și monitorizării directe din Codul tehnic privind NO _x 2008	— Rez. MEPC.176(58) a IMO — (MARPOL, anexa VI revizuită, Reg. 4)	— Rez. MEPC.176(58) a IMO — (MARPOL, anexa VI revizuită, Reg. 4)		

3. Echipamente de protecție împotriva incendiilor

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Stingătoare de incendiu fixe și mobile	Punctul a fost mutat la A.1/3.52.			
A.2/3.2	Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă sub presiune în încăperile de categorie specială, încăperile ro-ro pentru marfă, încăperile ro-ro și încăperile pentru vehicule	Punctul a fost mutat la A.1/3.49.			
A.2/3.3	Pornirea grupurilor generatoare pe vreme rece (dispozitive de pornire)	Punctul a fost mutat la A.2/8.1.			
A.2/3.4	Duze de tip combinat (jet pulverizat/jet compact)	Punctul a fost mutat la A.1/3.55.			
A.2/3.5	Componente ale instalațiilor fixe de detectare și avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate	Punctul a fost mutat la A.1/3.51.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.6	Detectoare de fum	Punctul a fost mutat la A.1/3.51.			
A.2/3.7	Detectoare de căldură	Punctul a fost mutat la A.1/3.51.			
A.2/3.8	Lampă electrică de siguranță	— Reg. II-2/10; — Reg. X/3; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 3 a IMO.	— seria CEI 60079	
A.2/3.9	Îmbrăcăminte de protecție rezistentă la acțiunea substanțelor chimice	— Reg. II-2/19	— Reg. II-2/19; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— EN 943-1 (2002), inclusiv AC (2005); — EN 943-2 (2002); — EN ISO 6529 (2001); — EN ISO 6530 (2005); — EN 14605 (2005), inclusiv A1(2009); — IMO MSC/ Circ. 1120.	
A.2/3.10	Instalații de iluminat amplasate la joasă înălțime	Punctul a fost mutat la A.1/3.40.			
A.2/3.11	Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă pulverizată sub presiune în încăperile de mașini	Punctul a fost mutat la A.1/3.10.			
A.2/3.12	Instalații echivalente fixe cu gaz de stingere a incendiilor pentru încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă	Punctul a fost mutat la A.1/3.45.			
A.2/3.13	Aparat de respirație cu aer comprimat (nave de mare viteză — HSC).	Punct anulat			
A.2/3.14	Furtunuri de incendiu (tip mosor)	Punctul a fost mutat la A.1/3.56.			
A.2/3.15	Componente ale instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de eșantioane de aer	Punctul a fost mutat la A.1/3.63.			
A.2/3.16	Detectoare de flăcări	Punctul a fost mutat la A.1/3.51.			
A.2/3.17	Avertizoare de incendiu cu comandă manuală	Punctul a fost mutat la A.1/3.51.			
A.2/3.18	Dispozitive de alarmă în caz de incendiu	Punctul a fost mutat la A.1/3.53.			
A.2/3.19	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pe bază de apă și cu acțiune directă destinate încăperilor de mașini de tip „A”	Punctul a fost mutat la A.1/3.48.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.20	Mobilier tapițat	Punctul a fost mutat la A.1/3.20.			
A.2/3.21	Componente ale instalațiilor de stingere a incendiilor pentru magazii de vopsele și lichide inflamabile	— Reg. II-2/10	— Reg. II-2/10; — IMO MSC.1/Circ. 1239.		
A.2/3.22	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pentru conductele de evacuare ale cuptoarelor din bucătării	— Reg. II-2/9	— Reg. II-2/9		
A.2/3.23	Componente ale instalațiilor de stingere a incendiilor pentru eliporturi	Punctul a fost mutat la A.1/3.67.			
A.2/3.24	Dispozitive portabile de aplicare a spumei	— Reg. II-2/10; — Reg. II-2/20; — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10; — Reg. II-2/20; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 4 a IMO; — IMO MSC.1/Circ. 1.239; — IMO MSC.1/Circ. 1.313.		
A.2/3.25	Construcții de tip „C”	Punctul a fost mutat la A.1/3.64.			
A.2/3.26	Instalații cu combustibil gazos pentru uz casnic (componente)	— Reg. II-2/4	— Reg. II-2/4; — IMO MSC.1/Circ. 1276.		
A.2/3.27	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor cu gaz (CO ₂)	— Reg. II-2/10; — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10; — Reg. II-2/20; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO; — Rez. MSC.98(73) (Cod FSS) 5 a IMO; — IMO MSC.1/Circ. 1313; — IMO MSC.1/Circ. 1318.	Dispozitive electrice automate de comandă și temporizare: — EN 12094-1 (2003).	
				Dispozitive neelectrice automate de comandă și temporizare: — EN 12094-2 (2003).	
				Dispozitive manuale de declanșare și oprire: — EN 12094-3 (2003).	
				Ansambluri de supape și declanșatoarele lor: — EN 12094-4 (2004).	

1	2	3	4	5	6
				<p>Robinete direcționale de înaltă și joasă presiune și declanșatoarele lor: — EN 12094-5 (2006).</p> <p>Dispozitive neelectrice de scoatere din funcțiune: — EN 12094-6 (2006).</p> <p>Duze pentru sisteme cu CO₂: — EN 12094-7 (2000), inclusiv A1 (2005).</p> <p>Racorduri: — EN 12094-8 (2006).</p> <p>Manometre și presostate: — EN 12094-10 (2003).</p> <p>Dispozitive mecanice de cântărire: — EN 12094-11 (2003).</p> <p>Clapete antiretur: — EN 12094-13 (2001), inclusiv AC (2002).</p> <p>Dispozitive odorizante pentru instalațiile cu CO₂ de joasă presiune: — EN 12094-16 (2003).</p>	
A.2/3.28	Componente ale instalațiilor de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient mediu de expandare — dispozitive fixe cu spumă pentru punțile navelor cisternă	Punctul a fost mutat la A.1/3.57.			
A.2/3.29	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient redus de expandare pentru încăperile de mașini și protecția punților navelor cisternă	Punctul a fost mutat la A.1/3.58.			
A.2/3.30	Spumă expandabilă pentru instalații fixe de stingere a incendiilor de la bordul navelor care transportă produse chimice	Punctul a fost mutat la A.1/3.59.			

1	2	3	4	5	6
A2/3.31	Instalații manuale de pulverizare a apei	— Reg. II-2/10; — Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/10; — Reg. II-2/19.		
A.2/3.32	Stingătoare de incendiu cu pudră chimică uscată	Punctul a fost mutat la A.1/3.62.			
A2/3.33 Echipament nou	Furtunuri de incendiu cu diametru > 52 mm	— Reg. II-2/10; — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 7 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 7 a IMO.		

4. Echipamente de navigație

Note aplicabile secțiunii 4: Echipamente de navigație

Coloanele 3 și 4: Trimiterile la capitolul V din SOLAS se vor considera ca trimiteri la SOLAS 1974, astfel cum a fost modificat la MSC 73, intrat în vigoare la 1 iulie 2002.

Coloana 5:

Seria CEI 61162 se referă la următoarele standarde de referință pentru Echipamente și sisteme de navigație și radiocomunicații maritime — Interfețe numerice:

— CEI 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Partea 1: Emițător unic și receptoare multiple

— CEI 61162-2 ed1.0 (1998-09) — Partea 2: Emițător unic și receptoare multiple, transfer rapid de date

— CEI 61162-3 ed1.1 consolidat cu amendamentul 1 (2010-11) — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— CEI 61162-3 ed1.0 (2008-05) — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— CEI 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) amendament 1 — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— CEI 61162-450 ed1.0 (2011-06) — Partea 450: Emițătoare multiple și receptoare multiple — Interconectare Ethernet

Seria EN 61162 se referă la următoarele standarde de referință pentru Echipamente și sisteme de navigație și radiocomunicații maritime — Interfețe numerice:

— EN 61162-1 (2011) — Partea 1: Emițător unic și receptoare multiple

— EN 61162-2 (1998) — Partea 2: Emițător unic și receptoare multiple, transfer rapid de date

— EN 61162-3 (2008) — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— EN 61162-3-am1 (2010) amendament 1 — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— EN 61162-450 (2011) — Partea 450: Emițătoare multiple și receptoare multiple — Interconectare Ethernet.

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Girocompas pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.31.			
A.2/4.2	Sistem de control al direcției de deplasare pentru navele de mare viteză (anterior, pilot automat)	Punctul a fost mutat la A.1/4.40.			
A.2/4.3	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda GNSS)	Punctul a fost mutat la A.1/4.41.			
A.2/4.4	Lampă de semnalizare pe timp de zi	Punctul a fost mutat la A.1/4.52.			
A.2/4.5	Reflector pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.42.			
A.2/4.6	Echipament pentru vizibilitate nocturnă destinat navelor de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.43.			
A.2/4.7	Sistem de urmărire a drumului navei	Punctul a fost mutat la A.1/4.33.			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.8	Sistem electronic de date și vizualizare a hărților maritime (ECDIS)	Punctul a fost mutat la A.1/4.30.			
A.2/4.9	Dispozitiv de rezervă pentru sistemul electronic de date și vizualizare a hărților maritime (ECDIS)	Punctul a fost mutat la A.1/4.30.			
A.2/4.10	Sistem de vizualizare a hărților cu grafică raster (RCDS)	Punctul a fost mutat la A.1/4.30.			
A.2/4.11	Echipament combinat GPS/GLONASS	— Reg. V/18; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. V/19; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) a IMO; — Rez. MSC.115(73) a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — EN 61108-1 (2003); — EN 61108-2 (1998); — seria EN 61162; — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — CEI 61108-1 (2003); — CEI 61108-2 (1998); — seria CEI 61162; — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	
A.2/4.12	Echipament DGPS și DGLONASS	Punctul a fost mutat la A.1/4.44, A.1/4.50 și A.1/4.51.			
A.2/4.13	Girocompas pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.31.			
A.2/4.14	Înregistrator de date privind voiajul (VDR)	Punctul a fost mutat la A.1/4.29.			
A.2/4.15	Sistem de navigație integrat	Punctul a fost mutat la A.1/4.59.			
A.2/4.16	Sistem de punte integrat	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.			
A.2/4.17	Amplificator de radiolocație	Punctul a fost mutat la A.1/4.53.			
A.2/4.18	Sistem de recepție acustică	Punctul a fost mutat la la A.1/4.58.			
A.2/4.19	Compas magnetic pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) a IMO.	— Rez. A.382(X) a IMO; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) a IMO.	— ISO 1069 (1973); — ISO 25862 (2009); — EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — ISO 1069 (1973); — ISO 25862 (2009); — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008).	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.20	Sistem de control al drumului pentru — nave de mare viteză	— Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) a IMO.	— Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162; — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	
A.2/4.21	Material cartografic pentru radarul de bord	Punctul a fost mutat la A.1/4.45.			
A.2/4.22	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda giroscopică)	Punctul a fost mutat la A.1/4.46.			
A.2/4.23	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda magnetică)	Punctul a fost mutat la A.1/4.2.			
A.2/4.24	Indicator de împingere	— Reg. V/18; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. V/19; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — EN 62288 (2008) sau CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162; — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	
A.2/4.25	Indicatoare ale împingerii laterale, ale cârmei și a regimului de funcționare	— Reg. V/18; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. V/19; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162; — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	
A.2/4.26	Indicator al vitezei de rotație	Punctul a fost mutat la A.1/4.9.			
A.2/4.27	Indicator al unghiului cârmei	Punctul a fost mutat la A.1/4.20.			
A.2/4.28	Indicator al vitezei de rotație a elicei	Punctul a fost mutat la A.1/4.21.			
A.2/4.29	Indicator al pasului elicei	Punctul a fost mutat la A.1/4.22.			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.30	Sistem de punte integrat	— Reg. V/18; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 13 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 15 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 15 a IMO; — Rez. MSC.191(79) a IMO; — IMO SN.1/Circ. 288.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162; — EN 62288 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162; — CEI 62288 Ed.1.0 (2008).	
A.2/4.31	Dispozitiv pentru relevment	Punctul a fost mutat la A.1/4.54.			
A.2/4.32	Sistem de alarmă și supraveghere a navigației de punte (BNWAS)	Punctul a fost mutat la A.1/4.57.			
A.2/4.33	Sistem de control pentru urmărirea drumului navei (funcționează la viteza navei de peste 30 de noduri)	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.			
A.2/4.34	Echipament având funcții de identificare și urmărire la distanță mare a navelor (LRIT)	— Reg. V/19	— Reg. V/19—1; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. A.813(19) a IMO; — Rez. MSC.202(81) a IMO; — Rez. MSC.211(81) a IMO; — Rez. MSC.263(84) a IMO; — IMO MSC.1/Circ 1307.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162 sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162.	
A.2/4.35	Receptor Galileo	Punctul a fost mutat la A.1/4.56.			
A.2/4.36	Echipament AIS SART	Punctul a fost mutat la A.1/4.55.			

5. Echipamente de radiocomunicații

Note aplicabile secțiunii 5: Echipamente de radiocomunicații.

Coloana 5:

Seria CEI 61162 se referă la următoarele standarde de referință pentru Echipamente și sisteme de navigație și radiocomunicații maritime — Interfețe numerice:

— CEI 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Partea 1: Emițător unic și receptoare multiple

— CEI 61162-2 ed1.0 (1998-09) — Partea 2: Emițător unic și receptoare multiple, transfer rapid de date

— CEI 61162-3 ed1.1 consolidat cu amendamentul 1 (2010-11) — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— CEI 61162-3 ed1.0 (2008-05) — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— CEI 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) amendamentul 1 — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— CEI 61162-450 ed1.0 (2011-06) — Partea 450: Emițătoare multiple și receptoare multiple – Interconectare Ethernet

Seria EN 61162 se referă la următoarele standarde de referință pentru Echipamente și sisteme de navigație și radiocomunicații maritime — Interfețe numerice:

— EN 61162-1 (2011) — Partea 1: Emițător unic și receptoare multiple

— EN 61162-2 (1998) — Partea 2: Emițător unic și receptoare multiple, transfer rapid de date

— EN 61162-3 (2008) — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— EN 61162-3-am1 (2010) amendamentul 1 — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— EN 61162-450 (2011) — Partea 450: Emițătoare multiple și receptoare multiple – Interconectare Ethernet.

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	Radiobaliză EPIRB în bandă VHF	— Reg. IV/14; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. IV/8; — Rez. A.662(16) a IMO; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. A.805(19) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) a IMO; — UIT-R M.489-2 (10/95); — UIT-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008).	
A.2/5.2	Sursă de energie de rezervă pentru alimentare radio	— Reg. IV/14; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. IV/13; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) a IMO; — IMO COMSAR/Circ. 16; — IMO COMSAR/Circ. 32.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008).	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Punctul a fost mutat la A.1/5.19.			
A.2/5.4	Panou pentru cazuri de sinistru	— Reg. IV/14; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. IV/6; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) a IMO; — IMO MSC/Circ. 862; — IMO COMSAR/Circ. 32.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008).	
A.2/5.5	Panou pentru semnale de alertare sau semnalizare în caz de sinistru	— Reg. IV/14; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. IV/6; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) a IMO; — IMO MSC/Circ. 862; — IMO COMSAR/Circ. 32.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008).	
A.2/5.6	Radiobaliză în bandă-L (INMARSAT)	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.			
A.2/5.7	Sistem de alarmă de securitate al navei		— Reg. XI-2/6; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.147(77) a IMO; — IMO MSC/Circ. 1.072.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — seria EN 61162 sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — seria CEI 61162.	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 Ex A.1/5.16	Aparat radiotelefonic aeronautic de emisie-recepție în VHF	— Reg. IV/14; — Reg. X/3; — Rez. MSC.36(63) Cod HSC 1994) 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/7; — Rez. A.694(17) a IMO; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 14 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 14 a IMO; — Rez. MSC.80(70) a IMO; — IMO COMSAR/Circ. 32; — Convenția OACI, anexa 10, reglementări privind radiocomunicațiile.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).	

6. Echipamente cerute de Convenția COLREG 72

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din COLREG 72 prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din COLREG, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Lumini de navigație	Punctul a fost mutat la A.1/6.1.			
A.2/6.2	Mijloace de semnalizare acustică	— COLREG 72 anexa III/3.	— COLREG 72 anexa III/3; — Rez. A.694(17) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — fluier — COLREG 72 anexa III/1 (funcționare); — clopote sau gonguri — COLREG 72 anexa III/2 (funcționare) sau — CEI 60945 (2002), inclusiv CEI 60945 Rectificarea 1 (2008); — fluier — COLREG 72 anexa III/1 (funcționare); — clopote sau gonguri — COLREG 72 anexa III/2 (funcționare).	

7. Echipamente de siguranță pentru vrachiere

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Calculator de încărcare	— Reg. XII/11; — Conferința SOLAS 1997, Rez. 5.	— Reg. XII/11; — Conferința SOLAS 1997, Rez. 5.	— IMO MSC.1/ Circ 1229	
A.2/7.2	Indicatoare ale nivelului apei pentru vrachiere	Punct anulat			

8. Echipamente conform SOLAS capitolul II-1

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Pornirea grupurilor generatoare pe vreme rece (dispozitive de pornire)	— Reg. II-1/44; — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44; — Rez. MSC.36(63) (Cod HSC 1994) 12 a IMO; — Rez. MSC.97(73) (Cod HSC 2000) 12 a IMO.		

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 831384